



Libertad y Orden



## CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTE

No. 183032563

### DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: C.D.A. LA 33 S.A.S.

NIT: 811026246

No. de Certificado de  
Acreditación: 09-OIN-037-001

Fecha de expedición: 2025/08/06

Fecha de vencimiento: 2026/08/06

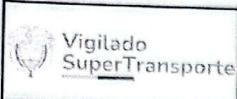
### DATOS VEHÍCULO

PLACA:	ESR158	CLASE:	CAMIONETA
MARCA:	RENAULT	MODELO:	2019
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	DIESEL
CILINDRAJE:	2488	NRO. MOTOR:	YD25689035P
NRO. CHASIS:	3BRC033B1KK590003	VIN:	3BRC033B1KK590003
LÍNEA:	ALASKAN		
COLOR:	BLANCO HIELO		

NOMBRE PROPIETARIO: JUAN C. ROLDAN A.

### FIRMA DEL RESPONSABLE

FABIO ORLANDO RAMIREZ VELEZ



CDA LA 33  
NIT: 811026246-1  
Teléfono: 6044795995 - 6043628816  
E-mail: Info@cdala33.com  
Dirección: CARRERA 63 N 32 E 69  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-08-06	Nombre o Razón social ROLDAN ABAD JUAN CARLOS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 71629835
Dirección CRA89 44B 580	Teléfono fijo o Número de Celular 3206980983	Ciudad Medellín
Correo Electrónico JCCARM163@HOTMAIL.COM		Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESR158	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2019	Número de licencia de transito 10019074680	Fecha Matrícula 2019-08-27	Color Blanco hielo	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 3BRC33B1KK590003
No de Motor YD25689035P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica) 2488	Kilometraje 133788	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 190	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-27	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 9.33			2.5	Klux	no
	Inclinación	1.63			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	9.66			2.5	Klux	no
	Inclinación	1.74			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 15.4				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad 15.4				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.36				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad 3.37				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima 37.5	225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.1	Delantera Derecha	Valor 86.9	Trasera Izquierda	Valor 83.0	Trasera Derecha	Valor 84.1	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENO

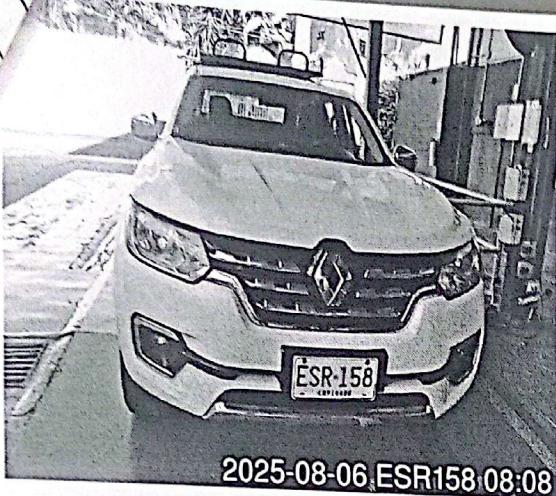
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3428	6306	N	Eje 1	3033	5535	N	11.5	(20,30]	30	%
Eje 2	3484	5042	N	Eje 2	3068	4697	N	11.9	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 6			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			60.3		50		%				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
30.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	3295	11348	N	Sumatoria Derecho	3174	10232	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 1.70	Eje 2 0.72	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------



2025-08-06, ESR158 08:08



2025-08-06, ESR158 08:19

#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo MAHA SN: 450721-002
- LIVIANOS - Detector De Holguras MAHA SN: 340512-002
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 215 mm] Capelec SN: 4477
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal MAHA SN: 404117-002
- LIVIANOS - Profundímetro FOWLER SN: 4183
- LIVIANOS - Sonómetro Extech SN: 3072529
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA MAHA SN: 430817-002
- Termohigrómetro Marca: TECNIMAQ TMI-THM1023
- LIVIANOS - MEDIDOR TEMPERATURA CAPELEC SN: 29432/EU5778
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0017
- LIVIANOS - MEDIDOR RPM CAPELEC SN: 29432/EU14529-VIB

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Sonido], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial Inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Opacidad NTC4231], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial Interior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
**cdalas3**  
 REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA  
 ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO  
 NIT. 812.026.246-1  
 6044795995/3187160214

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-06	Nombre o razón social ROLDAN ABAD JUAN CARLOS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71629835
Dirección CRA89 44B 580	Teléfono 1000000	Cludad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESR158	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10019074680	Fecha Matrícula 2019-08-27	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRC033B1KK590003
No. Motor YD25689035P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 133788	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 89.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 9.33	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.63	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 37.50	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	9.66	2.5	klux/1m	1.74	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.10	Delantera Derecha	Valor 86.90	Trasera Izquierda	Valor 83.00	Trasera Derecha	Valor 84.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	3428.00	N	Eje 1 Derecho	3033.00	N	5535.00	11.50	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3484.00	N	Eje 2 Derecho	3068.00	N	4697.00	11.90	30	%
30.00	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 1.70	Eje 2 0.72	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma Ralentí Crucero	CO2 Vr Norma Ralentí Crucero	O2 Vr Norma Ralentí Crucero	HC Vr Norma Ralentí Crucero	NO Vr Norma Ralentí Crucero
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %