



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 09/12/2024	Nombre o Razón social SANTIAGO BETANCUR GARCES	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.() No.71582178		
Dirección: CRA 48 AN 77- 27		Teléfono fijo o Número de Celular 4448674	Ciudad: MEDELLÍN	Departamento: ANTIOQUIA
Correo electrónico operativo@orbitrans.com.co				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: TDY760	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: BUS	Marca: CHEVROLET	Línea: NQR
Modelo: 2012	Número de Licencia de Tránsito 10003163243	Fecha de Matricula 16/02/2012	Color: BLANCO VER	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 9GCN1R753CB009164
No. de Motor: 4HK1-872068	Tipo motor: Diésel	Cilindraje (cm3)(si aplica) 5193	Kilometraje: 401504	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 33	Blindaje: SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 260	Tipo de Carroceria CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2020-02-14	Conversión GNV SI() NO () NA (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICION DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Anitiniebla / Exploradoras)

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)										Simultánea (si) (no)	
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad					
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8,70			2,5	klux		Si		
		Inclinación	1,40			0,5 - 3,5	%				
	Izquierda(s)	Intensidad	8,50			2,5	klux		Si		
		Inclinación	1,80			0,5 - 3,5	%				
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,70				klux		Si		
	Izquierda(s)	Intensidad	1,00				klux		Si		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,30				klux		Si		
	Izquierda(s)	Intensidad	0,30				klux		Si		
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad	2,7		Máxima	2,5		Unidad	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

5. COT. ENERON (delantera) / (detrás)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad %

6. FRENNOS

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Max. (A)	Unidad
Eje 1	8800	13338	N	Eje 1	10757	15513	N	18,2	20-30	30	%
Eje 2	11633	15935	N	Eje 2	12872	25715	N	9,63	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			62,4		50			%			

6. FRENO AUXILIAR (si aplica)

C.1. FRENTE ROZALENA (Grupos)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso			
30.0	18	%	Sumatoria Izquierda	9186	29273	N	Sumatoria Derecho	12006	41229	N

7 DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

7. DESVIACION LATERAL (Si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad m/km
-3,00	-3,20					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
	Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad		Norma	Unidad	
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero	----	%		----	%		----	%		----	ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)						Valor						Unidad			
Temperatura de Prueba						Temperatura						°C			
Condiciones Ambientales						Temperatura ambiente						°C			
						Humedad relativa						%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

SUB-PROCESO: REPROCESADO										Valor	Norma	Unidad
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad				
0.01	m-1		0.00		0.00		0.01					
3822	(rpm)		3823	(rpm)	3824	(rpm)	3824	(rpm)	Resultado	0.00	4,5 >=5000 m-1	
(rpm)	Temperatura de operacion del motor				Condiciones Ambientales					LTOE estándar 430	Unidad mm	
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
578	53,4	53,4	°C	29,7	°C	51,0	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375, NTC6218 y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC5375 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)		Eje 2 (mm) (psi)		Eje 3 (mm) (psi)		Eje 4 (mm) (psi)		Eje 5 (mm) (psi)		Repuesto (mm) (psi)	
IZQUIERDA	8,04	91,0	10,1-10,2	92,0-93,0		0		0		0	12,1	90,0
DERECHA	8,11	93,0	9,34-9,02	91,0-96,0		0		0		0	0,00	0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA NTC5375, NTC6218, NTC6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. consecutivo de RUNT: A177750594
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

409437

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 7194.00

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/204307
Profundímetro: L2/SH2008A05492
Detector de Holguras: L2/3X6007

Opacímetro: L2/4915 (215) Temp: L2/1567/EU15930 RPM: L2/5933/EU15932

Frenómetro: L2/202707/202707

Sonómetro: L2/2015043214
Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L2/68

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

IivNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Ruido (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Emisiones Contaminantes (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(14) ENYER YESID GONZALEZ

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso(NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de la revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizada las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12024B50D48D24EB6BB0

FIN DEL INFORME

Página 3