


**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 987580**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

|                                           |                                                     |                                                                     |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br><b>10/04/2025</b>      | Nombre o Razón social<br><b>ORBITRANS S.A</b>       | Documento de Identidad<br><b>CC.( ) NIT.(X) CE.( ) No.811029239</b> |
| Dirección:<br><b>CARRERA 65 No. 8B-91</b> | Teléfono fijo o Número de Celular<br><b>4448674</b> | Ciudad:<br><b>MEDELLIN</b>                                          |
|                                           |                                                     | Departamento:<br><b>ANTIOQUIA</b>                                   |

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**
**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                                     |                                                     |                                            |                              |                                           |                                            |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Placa:<br><b>LKN665</b>             | País:<br><b>COLOMBIA</b>                            | Servicio:<br><b>PUBLICO</b>                | Clase:<br><b>BUS</b>         | Marca:<br><b>CHEVROLET</b>                | Línea:<br><b>FRR</b>                       |
| Modelo:<br><b>2023</b>              | Número de Licencia de Tránsito<br><b>1002950819</b> | Fecha de Matrícula<br><b>14/12/2022</b>    | Color:<br><b>BLANCO VER</b>  | Combustible / Propulsión<br><b>DIESEL</b> | VIN o Chasis:<br><b>9GCFRR901PB005439</b>  |
| No. de Motor:<br><b>4HK1-0NC169</b> | Tipo motor:<br><b>Diésel</b>                        | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br><b>5193</b> | Kilometraje:<br><b>94747</b> | No. de Sillas:<br><b>40</b>               | Vidrios polarizados:<br><b>SI(X) NO( )</b> |
|                                     |                                                     |                                            |                              |                                           | Blindaje:<br><b>SI( ) NO(X)</b>            |

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

|              | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |       |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido escape |       | ----   | dBA    | Baja derecha   | 13,5   | 2,5    | k lux       | 1,40  | 0,5 - 3,5 | %          | 93,8   | 225    | k lux |
|              |       |        |        | Baja izquierda | 13,7   | 2,5    | k lux       | 1,80  | 0,5 - 3,5 | %          |        |        |       |

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**
**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       | %      |        |

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       | %      |        |

**8. FRENOS**

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso  | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|-------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| 62,4              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 9721  | 16415  | N      | Eje 1 derecho | 9663   | 10192         | N      | 0,60   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 11540 | 21932  | N      | Eje 2 derecho | 11154  | 18865         | N      | 3,34   | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |       |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
| 33,6              | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |       |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |       |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      | 30     | %  |   |

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

| Eje 1 | 5,90 | Eje 2 | 5,70 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-----|--------|------|

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | Dióxido de carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | Oxido nitroso (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|--------------------|
|         |     | CO Vr Norma              | CO2 Vr Norma             | O2 Vr Norma  | HC Vr Norma                     | NO Vr Norma        |
|         |     | Ralenti ----             | Ralenti ----             | Ralenti ---- | Ralenti ----                    | Ralenti            |
|         |     | Crucero                  | Crucero                  | Crucero      | Crucero                         | Crucero            |

**11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma      | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|------------|--------|
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 2,0 >=5000 | m-1    |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 9,78             | 8,05-8,17        | 0,00-0,00        |                  |                  | 10,0                |
| DERECHA   | 9,85             | 8,32-8,69        | 0,00-0,00        |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|                                                                                                                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>  </u>                                                                              |  |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |  |
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>  </u> NO <u>  </u>                                                                             |  |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

987580

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 6878.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/204307  
Profundímetro: L2-1/SH2008A05492  
Detector de Holguras: L2/3X6007

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L2/68

Frenometro: L2/202707/202707

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

IvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS  
Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS  
Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(14) ENYER YESID GONZALEZ

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.