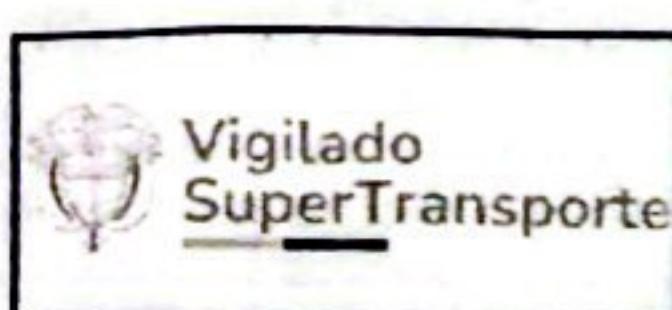


REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

ISO/IEC 17020:2012  
09-OIN-037

CDA LA 33  
NIT: 811026246-1  
Teléfono: 6044795995 - 6043628816  
E-mail: info@cdala33.com  
Dirección: CARRERA 63 N 32 E 69  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

|                 |                                   |                             |
|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social             | Documento de identidad      |
| 2025-01-17      | ROBEIRO LEON ESCOBAR RIOS         | CC (X) NIT ( ) No. 71368115 |
| Dirección       | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad      Departamento    |
| CR 66 A92 F 21  | 3136790882                        | Medellin      Antioquia     |

Correo Electrónico

pizzajuancho@hotmail.com

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

| Placa                | País                           | Servicio                    | Clase              | Marca                                       | Línea             |
|----------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|---|-------------------|
| WLX398               | Colombia                       | Público                     | Microbus           | Nissan                                      | Urvan             |
| Modelo               | Número de licencia de transito | Fecha Matrícula             | Color              | Combustible/Propulsión                      | VIN o Chasis      |
| 2015                 | 10019649377                    | 2016-01-23                  | Verde blanco       | Diesel                                      | JN1MC2E26Z0003875 |
| No de Motor          | Tipo Motor                     | Cilindraje (cm³)(si aplica) | Kilometraje        | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje          |
| YD25360673A          | DIESEL                         | 2488                        | 239781             | 15  | SI ( ) NO (X)     |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería             | Fecha vencimiento SOAT      | Conversión GNV     | Fecha Vencimiento GNV                       |                   |
| 127                  | CERRADA                        | 2026-01-20                  | SI( ) NO( ) N/A(X) |   |                   |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

|                                    |              |            | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultáneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|------------|------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad | 11.0       |         |         | 2.5          | Klux   | no                   |
|                                    | Inclinación  | 2.38       |            |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                      |
| Izquierda(s)                       | Intensidad   | 13.1       |            |         |         | 2.5          | Klux   | no                   |
|                                    | Inclinación  | 1.89       |            |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad | 10.8       |         |         |              | Klux   | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad | 10.7       |         |         |              | Klux   | si                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad | 1.91       |         |         |              | Klux   | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad | 0.76       |         |         |              | Klux   | si                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |            | Intensidad |         |         | Máxima       | Unidad |                      |
|                                    |              |            | 24.2       |         |         | 225          | Klux   |                      |

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

| Delantera Izquierda | Valor 90.7 | Delantera Derecha | Valor 88.0 | Trasera Izquierda | Valor 85.5 | Trasera Derecha | Valor 84.4 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
|                     |            |                   |            |                   |            |                 |            |           |          |

**6. FRENO**

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3153             | 6173           | N      | Eje 1 | 2605           | 6065         | N      | 17.4          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 2890             | 4550           | N      | Eje 2 | 2801           | 4488         | N      | 3.08          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  |       | Mínimo         |              |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                | 53.8   |       | 50             |              |        | %             |            |         |        |

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza            | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 16.6*    | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1697 | N      | Sumatoria Derecho | 1843 | N      |

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

|               |               |       |       |       |               |             |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| Eje 1<br>2.49 | Eje 2<br>0.38 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

|                                 |                    |          |                 |          |              |          |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

|  | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono   |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Oxígeno |       |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------|-------|
| (rpm)                                    | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)   | Norma |
| Ralenti                                  |                     | %     |        |                      | %     |        |                   | %     |        |                       | (ppm) |        |         |       |
| Crucero                                  |                     | %     |        |                      | %     |        |                   | %     |        |                       | (ppm) |        |         |       |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |        |                      |       |        | Valor             |       |        |                       |       |        | Unidad  |       |
| Temperatura de prueba                    |                     |       |        | Temperatura          |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C      |       |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       |        | Temperatura ambiente |       |        |                   |       |        |                       |       |        | °C      |       |
|  |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                   |       |        |                       |       |        | %       |       |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

|               | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad                  | Ciclo 3 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad        | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|---------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|---------------|-----------|-------|-------|--------|
|               | (rpm)                              | Opacidad    | 59.9    | %                       | 35.6    | %                | 24.2    | %             |           | 28.5  | %     | %      |
| Gobernada     | 4250                               | (rpm)       | 4250    | (rpm)                   | 4250    | (rpm)            | 4250    | (rpm)         |           |       |       |        |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor |             |         | Condiciones Ambientales |         |                  |         | LTOE Estándar |           |       |       | Unidad |
| 671           | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura Ambiente    | Unidad  | Humedad Relativa | Unidad  |               | 430       |       |       | mm     |
|               | 51.0                               | 60.0        | °C      | 24.0                    | °C      | 69.2             | %       |               |           |       |       |        |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código     | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|------------|--|-----------------------|-----------------|---|
|            |  |                       | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | X               |   |
|            |  | Total                 | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm)      | Eje 2 (mm)      | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.56   44.0 PSI | 4.52   44.0 PSI |            |            |            |               |
| DERECHA   | 4.38   44.0 PSI | 3.45   44.0 PSI |            |            |            | 5.97          |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |      |                                   |
|---|------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI_X_   | NO__ | Nº Consecutivo RUNT: (A)178811245 |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) |      |                                   |
| APROBADO: SI__  | NO__ |                                   |

Nota: Causal de Rechazo

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A

b. La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Densidad de humo (k) | Ciclo 1 | Unidad          | Ciclo 2 | Unidad          | Ciclo 3 | Unidad          | Ciclo 4 | Unidad          | Resultado | Valor | Norma | Unidad          |
|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------|-------|-------|-----------------|
|                      | 2.13    | m <sup>-1</sup> | 1.02    | m <sup>-1</sup> | 0.64    | m <sup>-1</sup> | 0.68    | m <sup>-1</sup> |           | 0.78  | 3.5   | m <sup>-1</sup> |

Presión eje1 derecha 1 44.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presión eje2 derecha 1 44.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 44.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES