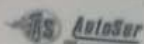


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT. 900157912-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL. 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-27	Nombre o razón social OMAR DE JESUS PATIÑO SEPULVEDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71669673
Dirección CLL 67 # 56-67	Teléfono 3014635221	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL758	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10030012689	Fecha Matriculación 2023-09-14	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9F84SR6E5RM758815
No. Motor J759Q240245	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 41000	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Punto	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dB(A)			klux/1m		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.00	Delantera Derecha	Valor 74.10	Trasera Izquierda	Valor 81.00	Trasera Derecha	Valor 70.20	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desempeño	Máximo	Unidad
54.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	1183.00	3958.00	N	Eje 1 Derecho	1402.00	2852.00	N	15.60
			Eje 2 Izquierdo	1696.00	2506.00	N	Eje 2 Derecho	2051.00	2336.00	N	17.30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
30.60	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.69	-2.39				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	C	D

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	C	D

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	C	D

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
215446

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EQUIPO DE CARRETERA OK

Eje1 derecha 1.5.37mm ; Eje2 derecha 1.5.66mm ; Eje1 izquierda 1.5.87mm ; Eje2 izquierda 1.6.08mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;
 Presion eje1 derecha 1.31.1 PSI Presion eje1 izquierda 1.31.4 PSI Presion eje2 derecha 1.32.6 PSI Presion eje2 izquierda 1.32.3 PSI Presion repuesto 33.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTOSUR Fin del informe
 AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Brian Pérez
 BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
 Robinson Sema Usuga [Foto delantera], John Anderson Velasquez Barrera [Tercera placa], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial inferior], Robinson Sema Usuga [Inspección sensorial interior], Robinson Sema Usuga [Profundidad de labrado], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor], John Anderson Velasquez Barrera [Foto trasera], Robinson Sema Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Sema Usuga [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)