

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO					
Fecha de prueba 2025-02-07 08:30:47	Nombre o razón social MAURICIO CARDENAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No. 71312603					
Dirección SANTA ELENA	Telefono 3008540448	Ciudad MEDELLIN		Departamento Antioquia			
3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa SNUS71	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca FOTON	Línea BJ6536B1DDA-S2		
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10006360320	Fecha matrícula 2013-11-13	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA5ES152382		
N. Motor BJ493ZQ3D24041	Tipo motor 4T	Cilindrada 2771	Kilometraje 301324	Número de Sillas 16	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	
3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES							
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno				Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas									
Ruido Escape		Valor Maximo Unidad	Intensidad Minimo Unidad		Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad Maximo Unidad				
Ruido Escape		- dBA	Baja derecha 9.9 2.5 k lux		1.7	0.5-3.5	%	46.6 225 k lux				
Baja izquierda		7.9	2.5 k lux		0.9	0.5-3.5	%					
7. Suspensión (si aplica)												
Delantera izquierda	Valor 73.4	Delantera derecha	Valor 76.6	Trasera izquierda	Valor 70.4	Trasera derecha	Valor 71.6	Mínimo 40	Unidad %			
8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo 56.0	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo 30	Unidad %	
	50	%	Eje 1 izquierdo	3022	5994 N	Eje 1 derecho	3196	5258 N	5.44			
			Eje 2 izquierdo	2547	4454 N	Eje 2 derecho	2655	4670 N	4.07			
Eficacia auxiliar	Mínimo 22.0	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N				
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N				
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N				

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.98	Eje 2	-1.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases												
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)	
	CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad		
	Ralenti	% Ralenti		% Ralenti		% Ralenti		ppm Ralenti				%
	Crucero	% Crucero		% Crucero		% Crucero		ppm Crucero				%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
---------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	-----------	-------	-------	------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo).		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

854

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 2,8 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 3,0 mm, Derecha: 2,8 mm, Repuesto: 2,7 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2108) Der (2365)



2025-02-07 SNU871 08-57



2025-02-07 SNU871 09-06

—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIME DANIEL RIVERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Visual - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS,Luces - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS,Desviación - YESID GRANADOS,Suspensión - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS,Frenos - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS,Foto #1 - YESID GRANADOS Foto #2 - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS.

Generado e impreso con Falcon®