

CDA EL PENOL
NIT: 9013262076
VIA PENOL MARINILLA KM 0.300
Tel - 3222485
EL PENOL - Antioquia
cdaelpenol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de prueba 2025-03-22 10:07:25 | Nombre o Razón social YILY DAYANA VAHOS CUADROS | Documento de identidad CC(X) NIT() No. 1128387540 |
| Dirección TV 8 # 22A-29 | Teléfono fijo o Número de Celular 3147707264 | Ciudad EL PENOL |
| Correo Electrónico notiene@notiene.com | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa SWX624 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea ALASKAN |
| Modelo 2022 | Número de licencia de tránsito 10024576709 | Fecha de matrícula 2021-11-23 | Color BLANCO HIELO | Combustible / Propulsión Diesel | VIN o Chasis 3BRC633B5NK590722 |
| No de motor YD25741201P | Tipo motor Diésel | Cilindraje(cm³)(si aplica) 2488 | Kilometraje 86407 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 163 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2024-11-22 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 14.2 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 1.90 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 13.6 | | | 2.5 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.50 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 16.3 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 16.9 | | | | klux | NO |
| Antiniebla(s)/Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 33.2 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 81.5 | Delantera Derecha | Valor 85.3 | Trasera Izquierda | Valor 47.0 | Trasera Derecha | Valor 68.7 | Mínima 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 4728 | 6269 | N | Eje 1 | 4640 | 5543 | N | 1.86 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 3394 | 4444 | N | Eje 2 | 3384 | 4258 | N | 0.29 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 78.7 | | 50 | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 30.8 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 3159 | N | Sumatoria Derecho | 3159 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| 0.16 | 0.12 | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | | | |
|--|-------------|----------------------------------|-----------------|----------|--|--|
| | | | A | B | | |
| 1.1.12.38.1 Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE | | X | | |
| TOTAL | | | | 1 | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.02 | 3.24 | | | | |
| DERECHA | 3.55 | 3.69 | | | | 5.62 |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.12.38.1: Fuga de aceite sin goteo en motor limpiar y revisar

Valor sonometría: 66.9 dB

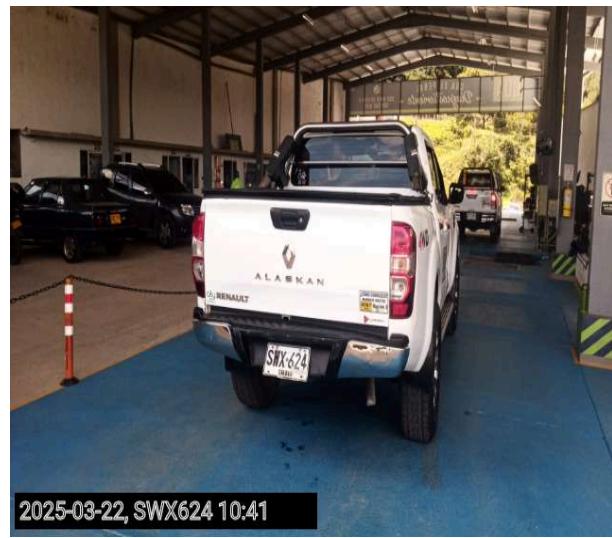
PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 33.6 | 34.9 | | | | |
| DERECHA | 33.5 | 34.8 | | | | 32.7 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2025-03-22, SWX624 10:46



2025-03-22, SWX624 10:41

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|----------|--------------|--------------------------|---------------|-----|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX | 0250 | ALTAIR COMBI ART 2350/L2 | | | |
| SONOMETRO | PCE | 191201835 | PCE-322A | | | |
| FRENOMETRO | TECMMAS | FR2169 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | TECMMAS | FR2169 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS | FR2169 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2112A00644 | N/A | | | |
| PIE DE REY | STARRETT | 19/360135 | 799 | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMMAS | DH2169 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|----------------------|------------------------|
| Luces | YURLIAN LOPEZ MORALES |
| Sonometría | JORGE LUIS MARIN LOPEZ |
| Registro fotográfico | YURLIAN LOPEZ MORALES |
| Frenos | YURLIAN LOPEZ MORALES |
| Inspección visual | YURLIAN LOPEZ MORALES |
| Suspensión | YURLIAN LOPEZ MORALES |
| Desviación lateral | YURLIAN LOPEZ MORALES |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EIMAR ANTONIO AREVALO AVENDAÑO

Director técnico

Fin del informe