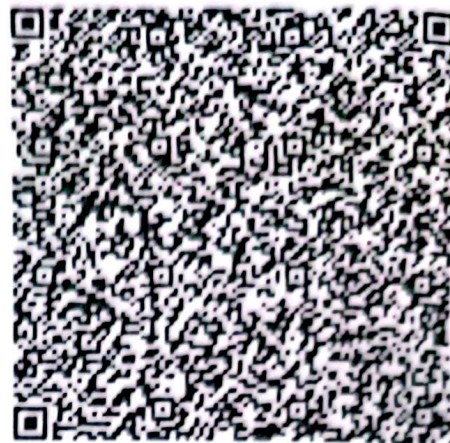




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 179247489

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA MEDELLÍN S.A.S.

NIT: 900477706

No. de Certificado de
Acreditación: 12-OIN-003-001

Fecha de expedición: 2025/02/03

Fecha de vencimiento: 2026/02/03

DATOS VEHÍCULO

PLACA: USA026

CLASE: MICROBUS

MARCA: NISSAN

MODELO: 2005

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2953

NRO. MOTOR: ZD30043293

NRO. CHASIS: JN1MG4E25Z0711698

VIN:

LÍNEA: URVAN

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: ANA C. SANCHEZ P.

FIRMA DEL RESPONSABLE

LAURA ZULUAGA ZULUAGA



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado
SuperTransporte



OONAC
ISO/IEC 17020:2012
12.004.001

CDA MEDELLIN S.A.S. NIT 900.477.705-3.
CL 60 53-32, TEL 362 9256
cdamedellin@hotmail.com
MEDELLIN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-02-03 07:44:14	Nombre o razón social JOSE LUIS RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 71784406
Dirección MEDELLIN	Telefono fijo o Número de Celular 3007355702	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico JOSEQLONLUIS@HOTMAIL.COM		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa USA026	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2005	Número de licencia de tránsito 1009018365	Fecha matrícula 2004-10-13	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis +
N Motor ZD30043293	Tipo motor N/A	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2953	Kilometraje 57116	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 14	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CERF	Fecha de Vencimiento SOAT 2025-02-18	Conversion GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha de Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4 Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.7			2.5	klux	Si
		Inclinación	2.08			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.6			2.5	klux	Si
		Inclinación	1.58			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.1				klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	20.9				klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	0.00			klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 45.0		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.3	Delantera Derecha	Valor 61.4	Trasera Izquierda	Valor 54.8	Trasera Derecha	Valor 56.1	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3317	4925	N	Eje 1	3089	4473	N	6.87	20	30	%
Eje 2	2734	3608	N	Eje 2	2406	3443	N	12.0	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor 70.2	Mínimo 50			Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1745	8533	N	Sumatoria Derecho	2728
							7916	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.21	Eje 2 0.64	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Max
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-----

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Ralenti			%			%			%			ppm		
Crucero			%			%			%			ppm		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura								°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C		
				Humedad Relativa								%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	0.16	m ⁻¹	0.09	m ⁻¹	0.08	m ⁻¹	0.08	m ⁻¹	Resultado	0.08	3.50
	4530	(rpm)	4520	(rpm)	4520	(rpm)	4530	(rpm)			m ⁻¹
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estandar		Unidad	
900	68.0	68.0	°C	26.0	°C	68.9	%	430		mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1 1 12 38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	MOTOR		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	5.13/45.6	6.21/55.1				
Derecha	5.12/45.6	6.19/55.2				5.22/45.6

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N°: Consecutivo RUNT: A179247489
E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea

