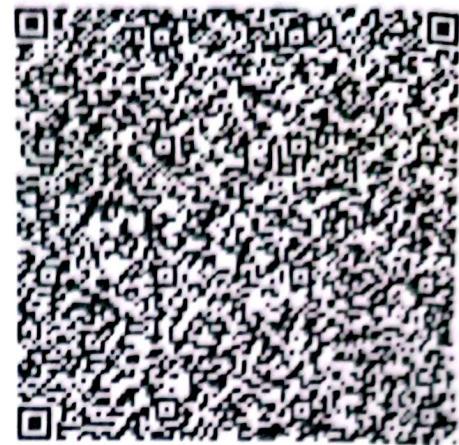




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 179247489

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA MEDELLÍN S.A.S.

NIT: 900477706 No. de Certificado de
Acreditación: 12-OIN-003-001

Fecha de expedición: 2025/02/03 Fecha de vencimiento: 2026/02/03

DATOS VEHÍCULO

PLACA: USA026 CLASE: MICROBUS

MARCA: NISSAN MODELO: 2005

SERVICIO: Público COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2953 NRO. MOTOR: ZD30043293

NRO. CHASIS: JN1MG4E25Z0711698 VIN:

LÍNEA: URVAN

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: ANA C. SANCHEZ P.

FIRMA DEL RESPONSABLE

LAURA ZULUAGA ZULUAGA



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-02-03 07:44:14	Nombre o razón social JOSE LUIS RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 71784406
Dirección MEDELLIN	Telefono fijo o Número de Celular 3007355702	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico JOSEQLONLUIS@HOTMAIL.COM	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa USA026	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2005	Número de licencia de tránsito 1009018365	Fecha matrícula 2004-10-13	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis +
N Motor ZD30043293	Tipo motor N/A	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2953	Kilometraje 57116	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 14	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CERF	Fecha de Vencimiento SOAT 2025-02-18	Conversion GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha de Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;
NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.7			2.5	klux	Sí
		Inclinación	2.08			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.6			2.5	klux	Sí
		Inclinación	1.58			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.1				klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	20.9				klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	Sí
		Intensidad	0.00	0.00			klux	Sí
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 45.0			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.3	Delantera Derecha	Valor 61.4	Trasera Izquierda	Valor 54.8	Trasera Derecha	Valor 56.1	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3317	4925	N	Eje 1	3089	4473	N	6.87	20	30	%
Eje 2	2734	3608	N	Eje 2	2406	3443	N	12.0	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor			Mínimo			Unidad		
			70.2			50			%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	1745	N	Sumatoria Derecho	2728	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.21	Eje 2 0.64	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Max
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-----

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido de nitrógeno				
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma			
Ralenti		%			%			%				ppm					
Crucero		%			%			%				ppm					
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor						Unidad					
Temperatura de prueba			Temperatura						°C								
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente						°C								
			Humedad Relativa						%								

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 0.16 4530	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 2 0.09 4520	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 3 0.08 4520	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 4 0.08 4530	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Resultado	Valor 0.08	Norma 3.50	Unidad m ⁻¹
	(rpm)	Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales			LTOE estandar	Unidad mm
Ralentí 900	Temp. Inicial 68.0	Temp. Final 68.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 26.0	Unidad °C	Humedad Relativa 68.9	Unidad %			430		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
				Total

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1 1 12 38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
				Total	0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	5.13/45.6	6.21/55.1				
Derecha	5.12/45.6	6.19/55.2				5.22/45.6

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u> </u>	Nº: Consecutivo RUNT: A179247489
E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <u> </u>	NO <u> </u>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

de los Vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
y de los Vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
y de los Vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
y de los Vehículos de enseñanza automovilística
y de los Vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
y al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

45 2 45 3
cinta en panorámico delantero translucido, no afecta campo de visión del conductor, Opacidad % Ciclo 1 6 69, Ciclo 2 3 85, Ciclo 3 3 45, Ciclo 4 3 32. Resultado 3 54, Labrados Medidos (mm) Eje 1 Izq [5.13], [5.26], [5.34] Eje 1 Der [5.12], [5.25] [5.46] Eje 2 Izq [6.21] [6.35], [6.48] Eje 2 Der [6.19], [6.37], [6.53] Repuesto [5.22], [5.34], [5.46]

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro BRAIN BEE 120111000729 LTOE : 200, Equipo RPM : BRAINBEE 201126000621/EU16608, Equipo Temperatura : MAHLE 220920000454/3829, Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : I+IC TER-04, Luxómetro : I+IC 0121, Frenómetro : INDUMEQUI IMQF 2001, Analizador de Suspensión : SOLTELEC 20211201, Analizador de desviación lateral : INDUMEQUI IMQA 2001, Profundímetro : SHANE WD2305A0593, Medidor de Sonido : UNI-T 1130529085, Detector Holguras : Soltelec Indumequi HOL-02 HOL-01

SOFTWARE Y/O APlicativos CON LA VERSIÓN UTILIZADA

The Bird V2.0 (Opacidad v1.1.25, Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1, Luces Multi Equipo v1.0.1, Inspección Sensorial v1.0.0, Sonómetro (Pandora) v1.1.7)

I. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

JUAN CAMILO MAYA MONTOYA (FRENOS, SUSPENSIÓN, DESVIACIÓN, INSPECCIÓN SENSORIAL, LUCES, FOTOGRAFÍA 1, FOTOGRAFÍA 2)
) DIEGO GOMEZ (OPACIDAD SONOMETRÓ)

K NOMBRAR Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DEIMER FERNANDEZ ROSADO

Notes

- Nota:

 - 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
 - 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

—Fin del Informe—

NIT: 900477706-3



calle 60 # 53-32 Tel. 362 92 56