



COA GLORIETA GUAYABAL.
NIT: 901160380-8
Teléfono: 6073305 - 3013176894
E-mail: cdaglorietaquayabal@gmail.com
Dirección: CRA 52 No. 9a-25
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020:2012
19-01N-002

DOCUMENTO NO ES VÁLIDO
COMO CERTIFICADO DE REVISIÓN
TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES
CONTAMINANTES

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2025-02-07	Nombre o Razón social	JUAN MIGUEL TAMAYO HERRERA
Dirección	CL100 B SUR 53 102	Teléfono fijo o Número de Celular	3103728633
Correo Electrónico	uan2649@hotmail.com	Documento de Identidad	CC (X) NIT () No. 71399671
		Ciudad	Medellin
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	STW181	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Microbus
Modelo	2012	Número de licencia de tránsito	10019426749	Fecha Matrícula	2012-02-14	Marca	Nissan
No de Motor	Z0796394CM	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica)	2953	Combustible/Propulsión	Diesel
Potencia (si aplica)	105	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2025-02-18	VIN o Chasis	JN1MG4E25Z0796394
				Kilometraje	888633	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	16
				Blindaje		SI () NO (X)	
				Conversion GNV	SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.1			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.60			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	41.2			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.06			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	11.4				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.19				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			55.3			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.2		80.6		89.9		71.4	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4167	6138	N	Eje 1	3830	5824	N	8.09	(20,30]	30	%
Eje 2	2870	4296	N	Eje 2	2808	4615	N	2.16	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				65.5		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
10.6*	18	%	Sumatoria Izquierdo	849	10434	N	Sumatoria Derecho	1371
								10439
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	6.03	Eje 2	6.47	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------