

## FICHA TECNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-16 09 18 07	Nombre o razón social JOSE LUIS RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No 71365261
Dirección CR 28 58A 40	Teléfono 3007355702	Ciudad MEDELLIN
		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa XVY279	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2009	No de licencia de tránsito 10029978467	Fecha matricula 2009-03-19	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0792189
N Motor ZD30206921K	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 38360	Numero de Sillas 14	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X) Blindaje SI ( ) NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4 Emisiones Audibles

### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido											
Escape	-	dBA	Baja derecha	4.4	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%	16.5	225 k lux
			Baja izquierda	5.9	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 74.8	Delantera derecha	Valor 73.3	Trasera izquierda	Valor 56.0	Trasera derecha	Valor 72.8	Minimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
57.5	50	%	Eje 1 izquierdo	3849	6455 N	Eje 1 derecho	3687	6612 N	4.21	30	%
			Eje 2 izquierdo	2651	4611 N	Eje 2 derecho	2664	4689 N	0.49	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
19.0	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	0.85	Eje 2	-1.52	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitrroso (NO)		
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
	Ralenti			%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%
	Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
------------	-----	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-----------	-------	-------	---------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	TRANSMISIÓN		X
Total			0	1

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B



Total	0	0
-------	---	---

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E 1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B, sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza  
o formación.

lux 47.7 47.6 Labrado Eje 1 Izquierda: 5.3 mm Derecha: 5.3 mm Eje 2 Izquierda: 6.4 mm Derecha: 6.5 mm Repuesto: 3.9 mm Fuerza Aux Eje 2 Izq (1594) Der (2644)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DAVID ARROYO DE AVILA

H NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - FRANCISCO GAVIRIA, Luces - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Desviación - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Suspensión - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Frenos - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Foto #1 - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Foto #2 - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA

Gerado e impreso por The Bird® [www.tecnologiaj2.com](http://www.tecnologiaj2.com)