



## FICHA TECNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-10 09:48:16	Nombre o razón social WILLIAN ANDRES GUERRA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No 1011596165
Dirección CRA 28 N 58 A 44	Teléfono 3117941712	Ciudad SABANETA
		Departamento Antioquia

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNQ688	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10026699789	Fecha matrícula 2011-08-20	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC4E25Z0795599
N Motor ZD30282697K	Tipo motor 4T	Cilindraje 2953	Kilometraje 120222	Numero de Sillas 5	Vidrios polarizados SI (X) NO ( )
					Bindaje SI ( ) NO (X)

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

5. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Emisiones Audibles			Intensidad e Inclinación						Intensidad		
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido											
Escape	-	dBA	Baja derecha	4.7	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%	33.2	225 k lux
			Baja izquierda	9.2	2.5	k lux	0.9	0.5-3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 67.7	Delantera derecha	Valor 74.0	Trasera izquierda	Valor 49.0	Trasera derecha	Valor 56.2	Minimo	Unidad
								40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
53.7	50	%	Eje 1 izquierdo	3598	6220	N	Eje 1 derecho	3175	6367	N	11.76	30	%
			Eje 2 izquierdo	2345	4424	N	Eje 2 derecho	2441	4522	N	3.93	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	-1.15	Eje 2	-2.56	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	MOTOR		X
Total			0	1

## D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

**Nota Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

#### NÚMEROS DE LOS F U R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

644

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

lux 44 2 44 3, Labrado Eje 1 Izquierda: 2,3 mm, Derecha: 2,4 mm, Eje 2 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 4,5 mm, Repuesto: 3,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 Izq (1867) Der (2342)



-----Fin del Informe-----

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DAVID ARROYO DE AVILA

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - FRANCISCO GAVIRIA, Luces - ERVIN ALEJANDRO VELEZ, Desviación - FRANCISCO GAVIRIA, Suspensión - FRANCISCO GAVIRIA, Frenos - FRANCISCO GAVIRIA, Foto #1 - FRANCISCO GAVIRIA, Foto #2 - FRANCISCO GAVIRIA.

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologia2.com

NIT: 900 477706-3  
CDA  
MEDELLÍN S.A.S  
calle 60 # 53-32 Tel: 362 92 56