



C.D.A MEDELLIN S.A.S, Nit 900.477.706-3

FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-10 09:48:16	Nombre o razón social WILLIAN ANDRES GUERRA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No 1011590165
Dirección CRA 28 N 58 A 44	Teléfono 3117941712	Ciudad SABANETA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNQ688	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10026699789	Fecha matrícula 2011-08-20	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1M0AE25ZG795559
N. Motor ZD30282697K	Tipo motor 4T	Cilindraje 2953	Kilometraje 120222	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI (X) NO ()

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditables			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas									
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	4.7	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%	33.2	225	k lux
			Baja izquierda	9.2	2.5	k lux	0.9	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 67.7	Delantera derecha	Valor 74.0	Trasera izquierda	Valor 49.0	Trasera derecha	Valor 56.2	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3598	6220	N	Eje 1 derecho	3175	6367	N	11.76	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2345	4424	N	Eje 2 derecho	2441	4522	N	3.93	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		%
	19.5	18	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	-1.15	Eje 2	-2.56	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m / Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	--------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

11. Emisiones de Gases			11a. Vehículos con ciclo OTTO									Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)	Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad			CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad					
		% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti			% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero					

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor Resultado	Norma	Unidad m-1
---------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	-----------------	-------	------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	MOTOR	X
Total			0 1

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

Nota Defectos tipo A Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E 1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

644

F COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

lux: 44 2 44 3. Labrado Eje 1 Izquierda: 2,3 mm, Derecha: 2,4 mm, Eje 2 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 4,5 mm, Repuesto: 3,0 mm. Fuerza Aux Eje 2 Izq (1867) Der (2342)



Fin del Informe

G NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DAVID ARROYO DE AVILA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - FRANCISCO GAVIRIA, Luces - ERVIN ALEJANDRO VELEZ, Desviación - FRANCISCO GAVIRIA, Suspensión - FRANCISCO GAVIRIA, Frenos - FRANCISCO GAVIRIA, Foto #1 - FRANCISCO GAVIRIA, Foto #2 - FRANCISCO GAVIRIA.

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaju.com



calle 60 # 53-32 Tel: 362 92 56