



NIT: 8057278-5 Cr 20 Troncal Vía la costa Caucasia Ant, Tel: 3212449481-3104293827

**FICHA TECNICA RES. (0315)****A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO					
Fecha de prueba 2025-05-27 11:41:02		Nombre o razón social YOHAN SEBASTIAN HOYOS SEPILVEDA			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 1038543076		
Dirección REMEDIOS			Telefono 3197054324		Ciudad REMEDIOS		Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa TRD573		País COLOMBIA		Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca CHEVROLET	Línea NKR MWB
Modelo 2003	No. de licencia de tránsito 10031481489	Fecha matrícula 2003-01-24		Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel		VIN o Chasis 9GCNKR55E3B925410
N. Motor 835081	Tipo motor 4T	Cilindrada 2771		Kilometraje 0	Número de Sillas 15	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

## 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad	Intensidad Baja derecha	Minimo 7.5	Unidad k lux	Inclinación 1.5	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 36.1	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	12.5	2.5	k lux	2.1	0.5-3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N		Maximo	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N		Maximo	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		Maximo	%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		Maximo	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		Maximo	%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	----------------	----------

## 11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor Resultado	Norma	Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <u>X</u>	NO _____	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI _____	NO _____	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

7490

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

EMPRESA: RUTAS VERDE Y BLANCO

EXTINTOR: OK BOTIQUIN:OK

NUMERO INTERNO: 960

RTYG: VIGENTE

SOAT: VIGENTE

NOTA: Los resultados de la Revisión Preventiva no reemplazan el Certificado de Revisión

Técnico-mecánica y de Gases.

NOTA: Al momento de la revisión el vehículo cuenta con la revision tecnomecánica y de gases vigente., Labrado Eje 1 Izquierda: 7,6 mm, Derecha: 7,4 mm, Eje 2 Izquierda: 7,0 mm Interna: 7,0 mm, Derecha: 6,6 mm Interna: 5,8 mm, Repuesto: 6,2 mm

#### NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECANICO QUE AUTORIZA Y CERTIFICA

LEONARDO FABIO GOMEZ TORRES

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA

Visual - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA, Luces - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA, Foto #1 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA, Foto #2 - HARBINSON MIGUEL LOBO PASTRANA,



Fin del Informe

dirección: carrera 20 troncal via la costa  
parqueadero catrina

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com