

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-07-08 08:58:12	Nombre o razón social WILMAR MONSALVE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 71757777	
Dirección CLL 76 N 91 91	Teléfono 3122146643	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
TMW562	COLOMBIA	Público	MICROBUS	NISSAN	URVAN AHZ GL
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2007	10028138177	2007-07-13	BLANCO	Diesel	JN1MG4E2520726585
N. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados SI () NO (X)
ZD30095863K	4T	3000	349010	14	Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

	Valor	Maximo	Unidad	Baja delecha Baja izquierda	Intensidad	Mimmo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-		dBA	31.5	2.5	k lux		2.6	0.5-3.5	%	63.1	225	k lux
				31.5	2.5	k lux		2.6	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera		Trasera		Mínimo	
Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad
60.0		60.0		40	%
izquierda		derecha			

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
52.6	50	%	Eje 1 izquierdo	3039	6367	N	Eje 1 derecho	3332	6043	N	8.79	30	%
			Eje 2 izquierdo	2439	4876	N	Eje 2 derecho	2551	4297	N	4.39	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
23.8	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral

Máximo +/-		Unidad	m/Km
Eje 1	0.00	Eje 2	0.00
		Eje 3	
		Eje 4	
		Eje 5	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo + / - 2	Unidad
	%	%		%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad
Ralentí	%Ralentí	%Ralentí	%Ralentí		ppm Ralentí
Crucero	%Crucero	%Crucero	%Crucero		ppm Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Temp °C		m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
	Total		0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

