



C.D.A MEDELLIN S.A.S, Nit 900.477.706-3

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-07-10 07:26:42

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
OSVALDO VANEGASDocumento de identidad
CC (X) NIT () CE () No: 1011590165Dirección
CRA 28 N 58 A 44Telefono
3205104599Ciudad
SABANETADepartamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNQ688	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10026699789	Fecha matricula 2011-08-20	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795559
N Motor ZD30282697K	Tipo motor 4T	Cilindraje 2953	Kilometraje 220313	Número de Sillas 16	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-		dBA	Baja derecha	19.5	2.5	k lux	0.9	0.5-3.5	%		87.3	225	k lux
				Baja izquierda	17.7	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	63.9		67.7		67.0		64.7	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
68.0	50	%	Eje 1 izquierdo	4334	6386	N	Eje 1 derecho	4125	6153	N	4.82	30	%
			Eje 2 izquierdo	3207	4493	N	Eje 2 derecho	3054	4601	N	4.77	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%
27.5	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	-7.73	Eje 2	-2.15	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6080104	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores.	SUSPENSIÓN		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

