

Total 0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

686

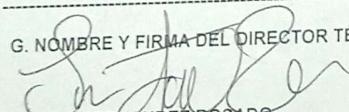
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

lux 45,3 45,2, Labrado Eje 1 Izquierda: 2,7 mm, Derecha: 2,4 mm, Eje 2 Izquierda: 8,3 mm, Derecha: 8,4 mm, Repuesto: 5,2 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (3099) Der (2841)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


DEMNER FERNANDEZ ROSADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DIEGO GOMEZ, Luces - DIEGO GOMEZ, Desviación - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Suspensión - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Frenos - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Foto #1 - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Foto #2 - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaaj2.com

