



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE





C.D.A.  
HANGARES S.A.S.  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR



ONAC  
ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012  
09-OIN-008

CDA HANGARES SAS PALACE  
NIT: 900105556  
Teléfono: 2620484 - 3137482666  
E-mail: DTHANGARES@GMAIL.COM  
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13  
MEDELLIN  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-07-16		Nombre o Razón social ORFA MARIA MUÑIZ		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 42700810	
Dirección CORREGIMIENTO SANTA HELENA		Teléfono fijo o Número de Celular 3116058144		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
Correo Electrónico depositoelsilletero@gmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa TLM444	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2012	Número de licencia de transito 10026924836	Fecha Matrícula 2012-04-26	Color Blanco verde	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR90XCB048137
No de Motor 4HK1-926094	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 5193	Kilometraje 357254	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 40	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 207	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-03-04	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.50			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.47			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.5				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	27.5				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.09	21.4	0.03		Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	13.8	21.5	14.5		Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 105			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha
					Mínimo	Unidad %

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	9867	13665	N	Eje 1	9733	13882	N	1.36	(20,30]	30	%
Eje 2	15074	19999	N	Eje 2	14450	20549	N	4.14	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		72.1		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
32.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	13726	33664	N	Sumatoria Derecho	8073	34431
						N			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-0.35	0.70					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura									°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C	
				Humedad Relativa									%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad						
Opacidad	42.1	%	20.7	%	32.1	%	17.9	%	Resultado	23.7			%						
Gobernada	3220	(rpm)	3230	(rpm)	3230	(rpm)	3230	(rpm)											
(rpm) Ralentí		Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE Estándar			Unidad					
		Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente											
		570		49.0		50.0		°C			15.5		°C		42.5		%		430

1 91.0 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 91.0 PSI **Presion repuesto** 91.6 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2032
- Mixta - Profundímetro SHAHE SN: WD2304A0437
- Mixta - Alineador de luces Beissbarth SN: 0111
- Mixta - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAINBEE SN: 220920000478
- Mixta - Alineador al paso mixto Beissbarth SN: BM0000184
- Mixta - Frenometro Mixto con bascula integrada Beissbarth SN: B30000424
- Mixta - Opacímetro [LTOE: 215 mm] CAPELEC SN: 4847
- Mixta - Sonómetro Extech Instruments SN: 3120116
- Mixta - Probador De Holguras Coipe SN: 22.25.17

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Pablo Mazo Patiño **[Profundidad de labrado]**, Juan Pablo Mazo Patiño **[Tercera placa]**, Juan Pablo Mazo Patiño **[Inspección sensorial inferior]**, Juan Pablo Mazo Patiño **[Foto trasera]**, Juan Pablo Mazo Patiño **[Inspección sensorial interior]**, Jorge Mario Mejia Rios **[Opacidad NTC4231]**, Juan Pablo Mazo Patiño **[Sonido]**, Jorge Mario Mejia Rios **[Alineación, peso y frenos]**, Juan Pablo Mazo Patiño **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Pablo Mazo Patiño **[Inspección sensorial motor]**, Jorge Mario Mejia Rios **[Foto delantera]**, Juan Pablo Mazo Patiño **[Alineación de luces]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR ENRRIQUE DE LEON GOMEZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe