

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-08-09	Nombre o razón social JUAN MIGUEL TAMAYO HERRERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71399571			
Dirección CALLE 100 B SUR # 53 102 LA ESTRELLA ANT		Teléfono 3103728633	Ciudad La estrella	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa STW181	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10019426749	Fecha Matrícula 2012-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796394
No. Motor Z0796394CM	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 507993	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	Baja Izquierda	klux/1m	%	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	77.20	Derecha	85.30	Izquierda	71.30	Derecha	65.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3892.00	6842.00	N	Eje 1 Derecho	4442.00	6442.00	N	12.40	30	%
60.60	50	%	Eje 2 izquierdo	2555.00	5088.00	N	Eje 2 Derecho	2775.00	4189.00	N	7.93	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
20.70	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
6.73	2.23				+-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

289110

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Presion eje1 derecha 1 45.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.1 PSI Presion eje2 derecha 1 45.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.2 PSI Presion repuesto 40.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.23mm ; Eje2 derecha 1 5.78mm ; Eje1 izquierda 1 4.14mm ; Eje2 izquierda 1 6.73mm ; Llanta de repuesto 5.34mm ;



2025-08-09 STW181 09:59



2025-08-09 STW181 10:02

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 **Los Bucaros**
CDA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA
NIT 900139778-4

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN
Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Betancur Posada [Profundidad de labrado], Juan Jose Betancur Posada [Foto trasera], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial interior], Juan Jose Betancur Posada [Tercera placa], Juan Jose Betancur Posada [Foto delantera], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial motor], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial exterior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial interior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)