

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-08-09

Nombre o razón social
JUAN MIGUEL TAMAYO HERRERA

Dirección
CALLE 100 B SUR # 53 102 LA ESTRELLA ANT

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 71399571

Ciudad
La estrella

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
STW181

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Microbus

Marca
Nissan

Línea
Urvan

Modelo
2012

No. de licencia de transito
10019426749

Fecha Matrícula
2012-06-01

Color
Blanco

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
JN1MG4E25Z0796394

No. Motor
Z0796394CM

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
2953

Kilometraje
507993

Número de Sillas
17

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.20		85.30		71.30		65.30	40	%

8. Frenos

Izquierda	77.20		Derecha	65.36		8. Frenos						Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad						
60.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3892.00	6842.00	N	Eje 1 Derecho	4442.00	6442.00	N		12.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	2555.00	5088.00	N	Eje 2 Derecho	2775.00	4189.00	N		7.93	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				%
20.70	18	%												

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
6.73	2.23				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
289110

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Presion eje1 derecha 1 45.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.1 PSI Presion eje2 derecha 1 45.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.2 PSI Presion repuesto 40.2 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.
Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.23mm ; Eje2 derecha 1 5.78mm ; Eje1 izquierda 1 4.14mm ; Eje2 izquierda 1 6.73mm ; Llanta de repuesto 5.34mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA Los Bucaros

NIT 900139778-4

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES
Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Betancur Posada [Profundidad de labrado], Juan Jose Betancur Posada [Foto trasera], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial superior], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial motor], Juan Jose Betancur Posada [Tercera placa], Juan Jose Betancur Posada [Foto delantera], Laura Melissa Figueroa Morelo [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial inferior], Laura Melissa Figueroa Morelo [Inspección sensorial motor], Juan Jose Betancur Posada [Tercera placa], Juan Jose Betancur Posada [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES