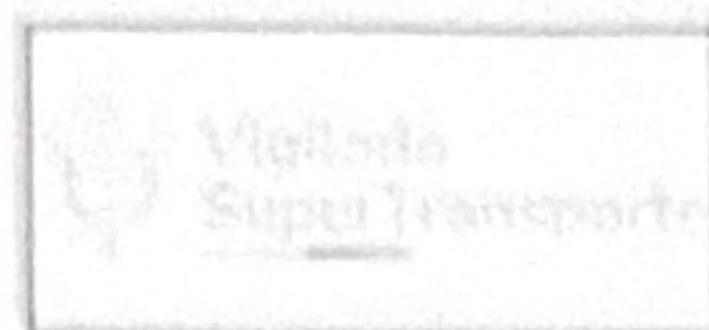


FUR N°: I-107326

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

| | | |
|----------------------------------|---------------------------|--|
| C.D.A HONORES S.A.S | ONAC ACREDITADO | CDA HANGARES SAS PALACÉ NIT: 900105556 Teléfono: 2620484 - 3137482666 E-mail: DHANGARES@GMAIL.COM Dirección: CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA) |
| ISO/IEC 17020:2012 09-OIN-008 | | |

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

| | | |
|--|---|--|
| Fecha de prueba 2025-08-16 | Nombre o Razón social JORGE ORLANDO TORO BARRERA | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 3481892 |
| Dirección CL 62 AC 108 C 12 | Teléfono fijo o Número de Celular 3022081054 | Ciudad Medellín |
| Correo Electrónico otico089@gmail.com | Departamento Antioquia | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|
| Placa SNVB47 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan |
| Modelo 2014 | Número de licencia de transito 10022871581 | Fecha Matricula 2014-05-27 | Color Blanco | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001326 |
| No de Motor YD25335883A | Tipo Motor DISEL | Cilindraje (cm³)(si aplica) 2488 | Kilometraje 247151 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 127 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2025-08-14 | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|---------------------|---------|---------------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 48.5 | | | 2.5 | Klux | si |
| | Inclinación | 0.54 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 17.2 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación 0.69 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 10.0 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad 7.26 | | | | Klux | no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 0.00 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad 0.00 | | | | Klux | no |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 65.7 | | Máxima 225 | | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 80.5 | Delantera Derecha | Valor 41.5 | Trasera Izquierda | Valor 77.2 | Trasera Derecha | Valor 68.1 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2577 | 7072 | N | Eje 1 | 2830 | 4790 | N | 8.94 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2068 | 3238 | N | Eje 2 | 2526 | 4240 | N | 18.1 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | | |
| | | | 51.7 | | 50 | | % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 12.0* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1257 | 10310 | N | Sumatoria Derecho | 1065 | 9030 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 0.85 | Eje 2 -0.70 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

B. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Valor en Distancia | Unidad % | Valor en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|

C. EMISIÓNES DE GASES (Exento vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| Monóxido de Carbono | | | | Dióxido de Carbono | | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nítrico | | | | |
|---|------|-------|----------|----------------------|-------|----------|-------------------|---------|----------|------|-----------------------|--------------|--------------------|---------------|----------|----|--|--|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad % | (CO ₂) | Norma | Unidad % | (O ₂) | Norma | Unidad % | (HC) | Norma | Unidad (ppm) | (NO _x) | Norma | Unidad % | | | |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | | | |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % | | | |
| Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A.) | | | | | | | Valor | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | | | | "C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | | | "C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Oscilidad | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|----------------------|------------------------------------|---------------------|--------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------|--------|---------------|-------|-------|--------|
| | 18.6 | % | 0.00 | % | 0.00 | % | 0.00 | % | | 0.00 | % | |
| Gobernada | 4180 | (rpm) | 4180 | (rpm) | 4190 | (rpm) | 4190 | (rpm) | Resultado | | | |
| (rpm) Ralentí 877 | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | 430 | mm | |
| | Temp. Inicial 51.0 | Temp. Final 55.0 | Unidad °C | Temperatura Ambiente 24.0 | Unidad °C | Humedad Relativa 48.2 | Unidad % | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.78 | 5.09 | | | | |
| DERECHA | 5.09 | 5.12 | | | | 5.33 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|----------------|------|--------------------------|
| APROBADO: SI _ | NO _ | Nº Consecutivo RUNT: (A) |
|----------------|------|--------------------------|

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI _ NO _

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Densidad de humo (k) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------|-------|-------|-----------------|
| | 0.48 | m ⁻¹ | 0.00 | m ⁻¹ | 0.00 | m ⁻¹ | 0.00 | m ⁻¹ | | 0.00 | 3.5 | m ⁻¹ |

Presión ejes1 derecha 1 85.0 PSI Presión ejes1 izquierda 1 87.0 PSI Presión ejes2 derecha 1 85.0 PSI Presión ejes2 izquierda 1 87.3 PSI Presión repuesto 88.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en el 8.1 en caso de ausencia en la NYC 5375-2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mixta - Frenómetro liviano/universal Beissbarth SN: EC00001104
- Mixta - Alineador al paso mixto Beissbarth SN: BM00000184
- Mixta - Probador de suspensión EUSAMA Beissbarth SN: EF00000335
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2032
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2410A0171
- Mixta - Opacímetro [LTOE: 215 mm] CAPELEC SN: 04581
- Mixta - Sonómetro Extech Instruments SN: 3120116
- Mixta - Probador De Holguras Coipe SN: 22.25.17
- Mixta - Alineador de luces Beissbarth SN: 0111
- Mixta - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAINBEE SN: 231121000100

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tech-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial motor], Jose Rafael Lopez Cañas [Sonido], Heyne Padilla Henao [Opacidad NTC4231], Jose Rafael Lopez Cañas [Foto trasera], Heyne Padilla Henao [Foto delantera], Jose Rafael Lopez Cañas [Tercera placa], Jose Rafael Lopez Cañas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial inferior], Jorge Mario Mejia Rios [Alineación de luces], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial exterior], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial interior], Jose Rafael Lopez Cañas [Profundidad de labrado].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES FELIPE GATIÑO PASTRANA

CDA
HANGARES S.R.S
Nit 900105556-1

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe