

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                               |                                                      |                                                             |                           |
|-------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-08-15 | Nombre o razón social<br>JUAN DAVID CORREA VELASQUEZ | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8177942 |                           |
| Dirección<br>CALLEV70 43 28   | Teléfono<br>9999999                                  | Ciudad<br>Rionegro                                          | Departamento<br>Antioquia |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                                            |  |                               |  |                       |  |                        |  |                                      |  |                           |  |
|--------------------------|--|--------------------------------------------|--|-------------------------------|--|-----------------------|--|------------------------|--|--------------------------------------|--|---------------------------|--|
| Placa<br>SNR121          |  | País<br>Colombia                           |  | Servicio<br>Público           |  | Clase<br>Bus          |  | Marca<br>Chevrolet     |  | Linea<br>Frr                         |  |                           |  |
| Modelo<br>2012           |  | No. de licencia de transito<br>10025464974 |  | Fecha Matricula<br>2011-12-17 |  | Color<br>Blanco       |  | Combustible<br>Diesel  |  | VIN o Chasis<br>9GCFRR900CB009251    |  |                           |  |
| No. Motor<br>4HK1-894791 |  | Tipo Motor<br>DIESEL                       |  | Cilindraje<br>5193            |  | Kilometraje<br>638021 |  | Número de Sillas<br>41 |  | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |  | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |  |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | -      | dBa    | Baja Derecha   |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |        |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       | %      |        |

8. Frenos

| C. FRENOS         |        |        |                 |          |                 |        |               |          |               |        |        |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|----------|-----------------|--------|---------------|----------|---------------|--------|--------|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso     | Unidad          | Fuerza | Peso          | Unidad   | Desequilibrio | Máximo | Unidad |   |
| 62.00             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 11528.00 | 13488.00        | N      | Eje 1 Derecho | 12644.00 | 18339.00      | 8.83   | 30     | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 11604.00 | 25537.00        | N      | Eje 2 Derecho | 12616.00 | 20652.00      | 8.02   | 30     | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |          |                 | N      | Eje 3 Derecho |          |               |        |        | % |
| 26.50             |        |        | 18              | %        | Eje 4 izquierdo |        |               | N        | Eje 4 Derecho |        |        | % |
|                   |        |        |                 |          | Eje 5 izquierdo |        |               | N        | Eje 5 Derecho |        |        | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -0.08 | 0.46  |       |       |       | 10         | m/km   |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   | %      | %      |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |        |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |