

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-08-16	Nombre o razón social TRANSPORTES ALTO NIVEL	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 811040105			
Dirección CR13D 27.11		Teléfono 9999999		Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNQ612	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Frr
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10012598625	Fecha Matrícula 2022-06-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR904CB001928
No. Motor 4HK1-889164	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 802943	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados Si () NO ()
Bilndaje Si () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m			%			
			Baja Izquierda			klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
									%

8. Frenos

			8. Frenos												%
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad				
67.20	50	%	Eje 1 izquierdo	11649.00	14881.00	N	Eje 1 Derecho	9478.00	13265.00	N	18.60	30	%		
			Eje 2 izquierdo	13242.00	21492.00	N	Eje 2 Derecho	14729.00	23425.00	N					
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	10.10	30	%		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					
14.00*	18	%											%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.10	0.43				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		