


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-12-16	Nombre o razón social FANTURS S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 800069072	
Dirección CR 94 #48 73		Teléfono 3115129734	Ciudad Medellin
			Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LKM470		País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Mercedes benz		Línea Vito tourer 114 cdi				
Modelo 2024		No. de licencia de transito 10033162924			Fecha Matrícula 2024-03-13		Color Blanco artico		Combustible Diesel		VIN o Chasis W1WVKGEZ0R4258691			
No. Motor 65492081772406			Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 1950		Kilometraje 24296		Número de Sillas 9		Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Valor Máximo Unidad	Intensidad Mínimo Unidad	Inclinación Rango Unidad
Ruido escape	Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad Máximo Unidad
-	klux/1m	klux/1m
dBa	%	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.60	Delantera Derecha	Valor 70.00	Trasera Izquierda	Valor 71.40	Trasera Derecha	Valor 67.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3597.00	5848.00	N	Eje 1 Derecho	3366.00	4876.00	6.42	30	%
			Eje 2 izquierdo	3155.00	5066.00	N	Eje 2 Derecho	3249.00	4288.00	2.89	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
33.00	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1 0.08	Eje 2 -0.18	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%