

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE, NIT: 900.034.989-1  
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 4798225 - 3017538391

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-02-03	Nombre o razón social Ingrid Johana Agudelo Henao	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32242542			
Dirección CRA76 NR 53 89		Teléfono 1111111	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TNG407	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urbán
Modelo 2009	No. de licencia de 19082168082	Fecha Matrícula 2009-03-06	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis XXXXXXX
No. Motor ZD30211314K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 364098	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	39.30	2.5	klux/1m	2.01	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	75.60	2.5	klux/1m	2.46	0.5 - 3.5	%	207.00	225	klux/1m

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
79.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	5199.00	6424.00	N	Eje 1 Derecho	5239.00	5887.00	N	0.76	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3395.00	5336.00	N	Eje 2 Derecho	3513.00	4140.00	N	3.36	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
30.00	18	%											

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km	
0.00	1.00								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%		

11. Emisiones de gases													
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO							
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr	Norma	Vr
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti		%		%		%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero		%		%		%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad					
								%		%		%	%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

<b>APROBADO: SI</b> <u>  X  </u> <b>NO</b> <u>      </u>
--

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

55568

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Firma manuscrita]*

JAIR ROJAS COLLAZOS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan Camilo Torres Tobon [Alineación de luces], Keiner Barrios Sarmiento [Inspección sensorial interior], Keiner Barrios Sarmiento [Tercera placa], Keiner Barrios Sarmiento [Foto trasera], Keiner Barrios Sarmiento [Alineación, peso, suspensión y frenos], Keiner Barrios Sarmiento [Inspección sensorial exterior], Keiner Barrios Sarmiento [Profundidad de labrado], Keiner Barrios Sarmiento [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Torres Tobon [Foto delantera], Keiner Barrios Sarmiento [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)