



CDA SAN GERMAN S.A.S, Nit 901644399-5

## FICHA TÉCNICA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-03-03 14:51:45  
Dirección  
CALLE5#102-36

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social  
MARIA LETICIA LOPEZ DE AMARILES

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 24837028

Placa SMN539	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase BJS	Marca HINO	Línea FC4JKUZ
Modelo 2009	No. de licencia de tránsito 10026669173	Fecha matrícula 2008-11-09	Color BLANCO VERDE	Combustible Diesel	VIN o Chasis JHDFC4JKU9XX10555
N. Motor J05CTF18747	Tipo motor 4T	Cilindraje 5307	Kilometraje 738594	Número de Sillas 36	Vidrios polarizados SI (X) NO ( )
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					
Con motor eléctrico					
Con motor a hidrógeno					
Otros					

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor 77.0	Maximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja derecha	Mínimo 8.5	Unidad k lux	Inclinación 1.6	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 35.4	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	8.2	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
58.6	50	%	Eje 1 izquierdo	14575	N	Eje 1 derecho	13916	N	4.52	30	%
			Eje 2 izquierdo	11322	N	Eje 2 derecho	11050	N	2.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
18.9	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	0.88	Eje 2	1.08	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxigeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti	ppm	Ralenti	%				
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero	ppm	Crucero	%				

## 11b. Vehículos diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Graado m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1	

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B
			0      0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN	X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR	X
		Total	0      2