

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-03-03 14:51:45		Nombre o razón social MARIA LETICIA LOPEZ DE AMARILES	
Dirección CALLE#102-36		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 24837028	
Placa SMN539		Teléfono 3242867491	
País COLOMBIA		Ciudad MEDELLIN	
Departamento Antioquia		3. DATOS DEL VEHICULO	
Servicio Público		Clase EJS	
Fecha matricula 2008-11-09		Marca HINO	
No. de licencia de tránsito 10026669173		Linea FC4JKUZ	
Modelo 2009		VIN o Chasis JHDFC4JKU9XX10555	
N. Motor J05CTF18747		Combustible Diesel	
Tipo motor 4T		Blindaje SI () NO (X)	
Color BLANCO VERDE		Vidrios polarizados SI (X) NO ()	
Cilindraje 5307		Número de Sillas 36	
Kilometraje 738594		3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES	
Con motor eléctrico		Otros	
Con motor a hidrogeno			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles										6. Suma de la intensidad de todas las luces									
5. Intensidad e inclinación de las luces bajas										Intensidad									
Ruido										Intensidad									
Escape										Maximo									
Valor										Unidad									
77.0										35.4									
-										225									
dBA										k lux									
Baja derecha										Intensidad									
8.5										Maximo									
2.5										Unidad									
k lux										35.4									
Baja izquierda										225									
8.2										k lux									
2.5										Unidad									
k lux										35.4									
1.6										225									
0.5-3.5										k lux									
%										Unidad									
1.5										35.4									
0.5-3.5										225									
%										k lux									
7. Suspensión (si aplica)										Unidad									
Delantera izquierda										Maximo									
Valor										Unidad									
40										%									
Delantera derecha										Unidad									
Valor										Maximo									
Trasera izquierda										Unidad									
Valor										Maximo									
Trasera derecha										Unidad									
Valor										Maximo									
40										%									
8. Frenos										Unidad									
Eficacia total										Maximo									
58.6										Unidad									
50										Maximo									
%										Unidad									
Fuerza										Maximo									
Peso										Unidad									
Unidad										Maximo									
Eje 1 izquierdo										Unidad									
14575										Maximo									
20382										Unidad									
N										Maximo									
Eje 2 izquierdo										Unidad									
11322										Maximo									
23034										Unidad									
N										Maximo									
Eje 3 izquierdo										Unidad									
N										Maximo									
Eje 4 izquierdo										Unidad									
N										Maximo									
Eje 5 izquierdo										Unidad									
N										Maximo									
Eje 1 derecho										Unidad									
13916										Maximo									
21031										Unidad									
N										Maximo									
Eje 2 derecho										Unidad									
11050										Maximo									
22350										Unidad									
N										Maximo									
Eje 3 derecho										Unidad									
N										Maximo									
Eje 4 derecho										Unidad									
N										Maximo									
Eje 5 derecho										Unidad									
N										Maximo									
9. Desviación lateral										Unidad									
Eje 1										Maximo									
0.88										Unidad									
Eje 2										Maximo									
1.08										Unidad									
Eje 3										Maximo									
Eje 4										Maximo									
Eje 5										Maximo									
Máximo +/-										Unidad									
10										m/ Km									
10. Dispositivos de cobro (si aplica)										Unidad									
Referencia comercial de la llanta										Maximo									
Error en distancia										Unidad									
%										Maximo									
Error en tiempo										Unidad									
%										Maximo									
Máximo +/-										Unidad									
2										%									

11. Emisiones de Gases										11a. Vehículos con ciclo OTTO									
Temp Rpm										Monóxido de Carbono (CO)									
°C										Dioxido de Carbono (CO2)									
CO										Oxígeno (O2)									
Vr										Hidrocarburos (como hexano) (HC)									
Norma										Oxido Nitroso (NO)									
Unidad										HC									
%										Vr									
Ralentí										Norma									
%										Unidad									
Crucero										%									
%										Ralentí									
%										ppm									
%										Crucero									
%										ppm									
%										%									
11b. Vehículos diesel (Opacidad)										Unidad									
Temp Rpm										Ciclo 1									
°C										Unidad									
Ciclo 2										Ciclo 3									
Unidad										Ciclo 4									
m-1										Unidad									
m-1										m-1									
Resultado										Valor									
Norma										Unidad									
m-1										m-1									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
Total			0	2