



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte



CENTRO
NIT: 900013731-7
Teléfono: 4884201 - 3017782253
E-mail: cdadelnortebello@gmail.com
Dirección: Diagonal 50a No 42-69
Ciudad: BELLO (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba	2025-03-04	Nombre o Razón social	Jhon Jairo Perez	CC (X) NIT () No.	98486797
Dirección	CALLE62#58-38	Teléfono fijo o Número de Celular	3136629770	Ciudad	Bello
Correo Electrónico	jotalin1964@hotmail.com.ar				
				Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	SNS810	País	Colombia	Servicio	Público
Clase	Microbus	Marca	Nissan	Línea	Urvan
Modelo	2012	Número de licencia de tránsito	10025509428	Fecha Matrícula	2012-10-19
Color	Blanco	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	JN1TG4E25Z0792220
No de Motor	ZD30296274K	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica)	2953
Potencia (si aplica)	105	Tipo de Carrocería	CERRADA	Kilometraje	340000
		Fecha vencimiento SOAT	2025-07-20	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
		Conversión GNV	SI () NO () N/A(X)	Blindaje	SI () NO (X)
		Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.61			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.96			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.7				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	29.9				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			110			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.2		80.9		60.1		70.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2096	6271	N	Eje 1	2104	5845	N	0.38	(20,30]	30	%
Eje 2	3398	4424	N	Eje 2	3185	4635	N	6.27	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				50.8		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2664	10695	N	Sumatoria Derecho	2720
								10530
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
-0.46	1.68					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%