



Libertad y Orden

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE**CDA
DEL NORTE**
Servicio Técnico Mecánico y de Gases**ONAC
ACREDITADO**
ISO/IEC 17020:2012
09-ONAC-04CENTRO
NIT: 900013731-7
Teléfono: 4884201 - 3017782253
E-mail: cda del norte bello@gmail.com
Dirección: Diagonal 50a No 42-69
Ciudad: BELLO (ANTIOQUIA)**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2025-03-04	Nombre o Razón social Jhon Jairo Perez	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 98486797
Dirección CALLE62#58-38	Teléfono fijo o Número de Celular 3136629770	Ciudad Bello
Correo Electrónico jotalin1964@hotmail.com.ar	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNS810	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	Número de licencia de transito 10025509428	Fecha Matrícula 2012-10-19	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis JN1TG4E25Z0792220
No de Motor ZD30296274K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada (cm ³)(si aplica) 2953	Kilometraje 340000	Número de pasajeros (sin Blindaje incluir conductor) 4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-20	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.7			2.5	Klux	si
	Inclinación	0.61				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	23.3				2.5	Klux	si
	Inclinación	1.96				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.7				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	29.9				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			110			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.2	Delantera Derecha	Valor 80.9	Trasera Izquierda	Valor 60.1	Trasera Derecha	Valor 70.5	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2096	6271	N	Eje 1	2104	5845	N	0.38	(20,30]	30	%
Eje 2	3398	4424	N	Eje 2	3185	4635	N	6.27	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			50.8		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	2664	10695	N	Sumatoria Derecho	2720	10530	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.46	Eje 2 1.68	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------