

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba 2025-03-18 | Nombre o razón social FANTURS S.A.S | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 800069072 |
| Dirección CLL 32B N 50 62 | Teléfono 3145960402 | Ciudad Medellin |
| | | Departamento Antioquia |

3.DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa LKM470 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Mercedes benz | Línea Vito tourer 114 cdi |
| Modelo 2024 | No. de licencia de transito 10033162924 | Fecha Matrícula 2024-03-13 | Color Blanco artico | Combustible Diesel | VIN o Chasis W1WVKGEZ0R4258691 |
| No. Motor 65492081772406 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 1950 | Kilometraje 29748 | Número de Sillas 8 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|--------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| | | - | dBA | Baja Derecha | | klux/1m | | % | | | | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 61.80 | Delantera Derecha | Valor 70.40 | Trasera Izquierda | Valor 73.40 | Trasera Derecha | Valor 58.10 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| 73.20 | 50 | % | Eje 1 Izquierdo | 4762.00 | 5662.00 | N | Eje 1 Derecho | 4115.00 | 6138.00 | N | 13.60 | 30 |
| | | | Eje 2 Izquierdo | 3058.00 | 4976.00 | N | Eje 2 Derecho | 3459.00 | 4256.00 | N | 11.60 | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| 25.90 | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 1.05 | Eje 2 3.61 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
|------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|-------------|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | HC | NO |
| Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | Ralentí |
| Crucero | % | Crucero | % | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C Rpm | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma Unid % |
|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|
| | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

221049

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 7.23mm ; Eje2 derecha 1 7.01mm ; Eje1 Izquierda 1 5.14mm ; Eje2 Izquierda 1 7.08mm ; Llanta de repuesto 5.78mm ; Presion ejes 1 50.5 PSI Presion ejes 1 50.4 PSI Presion ejes 2 derecha 1 52.6 PSI Presion ejes 2 Izquierda 1 52.7 PSI Presion repuesto 51.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-03-18 LKM470 16:55



2025-03-18 LKM470 16:50

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Maicol Fabian Cardenas Parra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Masin Fer Cueto Pérez [Tercera placa], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial inferior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor], Masin Fer Cueto Pérez [Foto trasera], Masin Fer Cueto Pérez [Profundidad de labrado], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial interior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)