

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
CR 48 #16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 5008224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-05-13	Nombre o razón social SAMUEL MAURICIO LONDONO ACOSTA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98550790
Dirección CALLE 19B SUR #28-115 INT. 1009	Teléfono 3002011924	Ciudad Medellín

DATOS DEL VEHICULO

Placa THL344	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10007984408	Fecha Matrícula 2011-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E2Z0793663	
No. Motor ZD10251326K	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 443094	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de
todas las luces.

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	61.30	Derecha	66.70	Izquierda	50.70	Derecha	44.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	4948.00	N	Eje 1 Derecho	4262.00	5900.00	N	13.90	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2024.00	N	Eje 2 Derecho	2214.00	4802.00	N	8.58	30	%
11.40*	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.20	Eje 2 -1.45	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%	A.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTEIZADOS PARA TRANSPORTAR ALIMENTOS			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro imminent para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSEGUIDO DE LA INSPECCION

NUMBER
143722

E COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 51.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 51.5 PSI Presion eje2 derecha 1 50.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 50.4 PSI Presion repuesto 51.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S A S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna duda, favor de contactar al Departamento de Calidad.

Se revisa equipo de corteza. Estetas vieniente

Eje1 derecha 1.641mm ; Eje2 derecha 1.548mm ; Eje1 Izquierda 1.562mm ; Eje2 Izquierda 1.641mm ; Llanta de respaldo 6.43mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastin Betancur

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Carlos Andres Toro Quiros [Foto trasera], Daniel Antonio Salazar Martinez [Foto delantera], Jhonatan Blandón Blandón [Tercera placa], Simón Toro Valencia [Inspección sensorial exterior], Carlos Andres Toro Quiros [Profundidad de labrado], Simón Toro Valencia [Inspección sensorial interior], Jhonatan Blandón Blandón [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial motor], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y
DE GASES**

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

