

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT. 900967517-0
 CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-05-13	Nombre o razón social SAMUEL MAURICIO LONDOÑO ACOSTA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98550790
Dirección CALLE 39B SUR #28-115 INT 1009	Teléfono 3002011924	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa THL344	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10007984408	Fecha Matrícula 2011-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793663
No. Motor ZD30251326K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 443094	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%
			Baja Izquierda		klux/1m			%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.30	Delantera Derecha	Valor 66.70	Trasera Izquierda	Valor 50.70	Trasera Derecha	Valor 44.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	4948.00	6626.00	N	Eje 1 Derecha	4262.00	5900.00	N	13.90
			Eje 2 Izquierdo	2024.00	4698.00	N	Eje 2 Derecha	2214.00	4802.00	N	8.58
Eficacia auxiliar			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N	
11.40*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecha			N	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.20	Eje 2 -1.45	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	4.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

143722

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 51.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 51.5 PSI Presion eje2 derecha 1 50.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.4 PSI Presion repuesto 51.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Se revisa equipo de carretera Extintor vigente

Eje1 derecha 1 6 43mm : Eje2 derecha 1 5 48mm : Eje1 izquierda 1 5 62mm : Eje2 izquierda 1 6 41mm : Llanta de repuesto 6 43mm :



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastian Betancur

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Carlos Andres Toro Quirós [Foto trasera], Daniel Antonio Salazar Martínez [Foto delantera], Jhonatan Blandón Blandón [Tercera placa], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial exterior], Carlos Andres Toro Quirós [Profundidad de labrado], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial interior], Jhonatan Blandón Blandón [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial motor], Jhonatan Blandón Blandón [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

