

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**AutoSur**

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-06-12	Nombre o razón social KAUNTER S.A.S			Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830140817
Dirección CRR 79 2 B 111			Teléfono 3235899547	Ciudad Medellin      Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NNL800	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 415 cdi
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10032808931	Fecha Matrícula 2024-09-20	Color Blanco articulo	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907643SP690118
No. Motor 65492082062177	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1950	Kilometraje 21636	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5735

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Minimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	-	-	-	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.30	Delantera Derecha	Valor 86.70	Trasera Izquierda	Valor 79.20	Trasera Derecha	Valor 67.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	5065.00	6210.00	N	Eje 1 Derecho	4212.00	5789.00	N	16.80	30
			Eje 2 Izquierdo	3494.00	6078.00	N	Eje 2 Derecho	4435.00	5955.00	N	21.20*	30
			Eje 3 Izquierdo	-	-	N	Eje 3 Derecho	-	-	N	-	-
			Eje 4 Izquierdo	-	-	N	Eje 4 Derecho	-	-	N	-	-
			Eje 5 Izquierdo	-	-	N	Eje 5 Derecho	-	-	N	-	-

9. Desviación lateral

Eje 1 0.11	Eje 2 0.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

228134

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

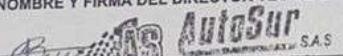
Kit de carretera completo y en buen estado  
Eje1 derecha 1 4.02mm ; Eje2 derecha 1 3.19mm ; Eje1 izquierda 1 4.51mm ; Eje2 izquierda 1 4.41mm ; Llanta de repuesto 5.32mm ; Presion eje1 derecha 1 45.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.3 PSI Presion eje2 derecha 1 46.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.3 PSI Presion repuesto 46.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

 BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN**

Andres Felipe Villegas Quirama [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto trasera], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto delantera], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial exterior], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor], Andres Felipe Villegas Quirama [Tercera placa], Andres Felipe Villegas Quirama [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)