

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-12	Nombre o razón social KAUNTER S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830140817
Dirección CRR 79 2 B 111	Teléfono 3235899547	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NNL800	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 415 cdi
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10032808931	Fecha Matrícula 2024-09-20	Color Blanco articó	Combustible Diesel	VIN o Chasis W1V907643SP690118
No. Motor 65492082062177	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1950	Kilometraje 21636	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBa	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.30		86.70		79.20		67.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	5065.00	6210.00	N	Eje 1 Derecho	4212.00	5789.00	N	16.80
			Eje 2 Izquierdo	3494.00	6078.00	N	Eje 2 Derecho	4435.00	5955.00	N	21.20*
Eficacia auxiliar			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
34.30	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.11	0.07				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
228134

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.02mm ; Eje2 derecha 1 3.19mm ; Eje1 izquierda 1 4.51mm ; Eje2 izquierda 1 4.41mm ; Llantas de repuesto 5.32mm ; Presion eje1 derecha 1 45.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.3 PSI Presion eje2 derecha 1 46.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.3 PSI Presion repuesto 46.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-06-12 NNL800 20:01



2025-06-12 NNL800 19:52

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AutoSur
BRIAN GONZALO PEREZ ABELVIS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Andres Felipe Villegas Quirama [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto trasera], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto delantera], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial exterior], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor], Andres Felipe Villegas Quirama [Tercera placa], Andres Felipe Villegas Quirama [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)