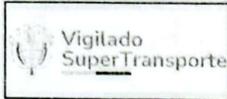


Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 17-2609



LIBERTAD Y ORDEN  
**REPUBLICA DE COLOMBIA**  
**MINISTERIO DE TRANSPORTE**



**CDA**  
**DEL NORTE**  
Centro de Diagnóstico Automotor del Norte

**ONAC**  
 ACREDITADO  
BO. REC. 1206/2014  
 DE 03/08/06

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE**  
 NIT: 900013731-7  
 Teléfono: 4884201 - 3017782253  
 E-mail: cdadelnortebello@gmail.com  
 Dirección: Diagonal 50a No 42-69  
 Ciudad: BELLO (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba	2025-07-09	Nombre o Razón social	Jhon Jairo Perez		CC (X) NIT ( ) No. 98486797
Dirección	CALLE62#58-38	Teléfono fijo o Número de Celular	3136629770		Ciudad
Correo Electrónico	jotalin1964@hotmail.com.ar		Bello		Departamento
				Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO											
Placa	SNS810	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Microbus	Marca	Nissan	Línea	Urvan
Modelo	2012	Número de licencia de tránsito	10025509428	Fecha Matrícula	2012-10-19	Color	Blanco	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	JN1TG4E25Z0792220
No de Motor	ZD30296274K	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica)	2953	Kilometraje	345996	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	105	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2025-07-20	Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.53			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.8			2.5	Klux	
		Inclinación	2.46			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.5				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	26.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			93.0			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80.2		82.4		63.3		54.7	40	%

## 6. FREÑOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4281	6221	N	Eje 1	3187	5811	N	25.6*	(20,30]	30	%
Eje 2	3711	4383	N	Eje 2	2973	4641	N	19.9	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		67.2		50		%					

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
30.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	3507	10604	N	Sumatoria Derecho	2886	10452	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.46	2.47				10	m/km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad