



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 178677984

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ CDA EXPRESS LTDA

NIT: 900192331

No. de Certificado de
Acreditación: 09-OIN-104-001

Fecha de expedición: 2025/01/11

Fecha de vencimiento: 2026/01/11

DATOS VEHÍCULO

PLACA: XXB334

CLASE: MICROBUS

MARCA: MERCEDES BENZ

MODELO: 2010

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 2150

NRO. MOTOR: 61198170102332

NRO. CHASIS: 8AC904663AE024903

VIN: 8AC904663AE024903

LÍNEA: SPRINTER 413

COLOR: BLANCO ARTICO

NOMBRE PROPIETARIO: EMPRESA DE SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE
AUTOMOTOR ESPECIAL Y DE TURISMO TRASPORTO SAS

FIRMA DEL RESPONSABLE

SEBASTIAN CAMILO ESCOBAR PLAZAS



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



Vigilado
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
09-01N-104



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ
CDA EXPRESS
900192331-0
AV CALLE 20 #36-77

2693781
BOGOTA, DISTRITO CAPITAL
CDAEXPRESSLTDA@HOTMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-01-11	Nombre o Razón Social EMPRESA PUBLICO	Documento de identidad CC () NIT (X)	No.	901400870	
Dirección DG 37 F 2 04	Teléfono fijo o número de celular 3208500145	Ciudad BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento	Bogotá D. C	
Correo Electrónico					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa XXB334	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca MERCEDES BENZ	Línea SPRINTER 413
Modelo 2010	Número Licencia de Tránsito 10032343178	Fecha matricula 2010-01-20	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AC904663AE024903
No de Motor 61198170102332	Tipo motor NO APLICA	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2150	Kilometraje 443289	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) NO APLICA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-01-14	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25,5			2,5	klux	NO
		Inclinación	2,47			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21,3			2,5	klux	NO
		Inclinación	1,36			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	58,6				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	41,5				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 100			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	10251	20451	N	Eje 1	10139	19865	N	1,09	(20, 30)	30	%
Eje 2	8547	16485	N	Eje 2	8469	17392	N	0,91	(20, 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				50,4		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

CUMPLENDO NORMAS (Grupos)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Unidad
19,4	18	%	Sumatoria Izquierdo	7221	36936	N	Sumatoria Derecho	7136	37257
									N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	2,5	Eje 2	1,6	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo	[-10, 10]	Unidad
m /Km												

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en distancia	Unidad	Error en el tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono				Dioxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano) (HC)				Óxido Nitroso			
	(CO)	Valor	Norma	Unidad	(CO2)	Valor	Norma	Unidad	(O2)	Valor	Norma	Unidad	(HC)	Valor	Norma	Unidad	(NOx)	Valor	Norma	Unidad
Ralentí				%				%				%				ppm				%
Crucero				%				%				%				ppm				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)									Valor				Unidad							
Temperatura de prueba					Temperatura								°C							
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente								°C							
					Humedad Relativa								%							

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	2,41	m ⁻¹	2,16	m ⁻¹	2,22	m ⁻¹	2,52	m ⁻¹		2,30	<=	2,4
	3360	(rpm)	3390	(rpm)	3400	(rpm)	3320	(rpm)				m ⁻¹
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad		
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430		mm		
880	51,0	56,0	°C	25,3	°C	41,7	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	5,24	58	5,87	62	5,87	60					6,25	60
DERECHA	5,89	90	5,98	60	6,21	62						

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

YE. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado

Si ☒

No ☐

N° Consecutivo RUNT:

A

E. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

Aprobado

Si ☐

No ☐

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

14746

14739

2025-01-11 11:41

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Medida de Ruido: 98.7 dB

3 de 3

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografía 1



Fecha: 2025-01-11 Placa: XXB334 Hora: 12:57

Fotografía 2



Fecha: 2025-01-11 Placa: XXB334 Hora: 12:58

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

OPACIDAD 0458L0507

SENSORS

364

RUIDO: 3122320A14

RPM BRAIN BEE - 1606300000037

TEMP TEMP-1

RMP BAT-1

LUCES 00153

TECNOLUX

TH 2023001 PYXIS

FRENOS BV-R0001202

BEISSBARTH

PROF SHAHE - WD2102A00177

ALINEADOR BM0000244

BEISSBARTH

HOLGURAS RAVAGLIOLI S.P.A. - 00745

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: EDWIN LOPEZ
FRENOS: EDWIN LOPEZ
SUSPENSIÓN: N/A
TAXI: N/A

LUCES: CARLOS BERMUDEZ
SENSORIAL: CARLOS BERMUDEZ
EMISIONES: EDWIN LOPEZ
RUIDO: EDWIN LOPEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. Brayan Gelvis

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

-----FIN DE INFORME-----