

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA

Fecha de prueba 2025-02-15	Nombre o Razón social CASTELLANOS RODRIGUEZ VICTOR MANUEL	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 80851719
Dirección CR 80A 67 76	Teléfono fijo o Número de Celular 3118306245 Cel 3118306245	Ciudad BOGOTÁ	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico MAO1GA@HOTMAIL.COM			

DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SLI852	Pais COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase AUTOMOVIL	Marca HYUNDAI	Línea ATOS PRIME
Modelo 2004	Número de licencia de tránsito 10020535783	Fecha de matrícula 2003-07-26	Color AMARILLO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis MALAB51GP4M314030
N° de Motor G4HC3B91738	Tipo Motor CICLO - DIESEL	Cilindrada (cm³) (sí aplica) 999	Kilometraje 285258	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí () NO (X)
Potencia (sí aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-05	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375,

NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (sí (no))
	Izquierda(s)	Intensidad						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (sí aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unid
Eje1				Eje 1							
Eje2				Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad					

FRENO AUXILIAR (sí aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unid
			Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho		

DESVIACIÓN LATERAL (sí aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (sí aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unid
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso	
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Ralentí														
Crucero														
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)										Valor				Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura										
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente										
				Humedad Relativa										

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma
(rpm)	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales		
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		LTOE	estándar	

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo
--------	-------------	-------