

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA DC
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-02-15	Nombre o Razón social CASTELLANOS RODRIGUEZ VICTOR MANUEL		Documento de identidad CC. (X) NIT. ()		No. 80851719
Dirección CR 80A 67 76		Teléfono fijo o Número de Celular 3118306245 Cel 3118306245	Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL	
Correo Electrónico MAO1GA@HOTMAIL.COM					

DATOS DEL VEHÍCULO													
Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea			
SLI852		COLOMBIA		PUBLICO		AUTOMOVIL		HYUNDAI		ATOS PRIME			
Modelo		Número de licencia de tránsito		Fecha de matrícula		Color			Combustible / Propulsión		VIN o Chasis		
2004		10020535783		2003-07-26		AMARILLO			DIESEL		MALAB51GP4M314030		
N° de Motor			Tipo Motor			Cilindraje (cm³) (si aplica)		Kilometraje		Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje	
G4HC3B91738			CICLO - DIESEL			999		285258		4		SI () NO (X)	
Potencia (si aplica)			Tipo de Carrocería			Fecha vencimiento SOAT		Conversión GNV			Fecha Vencimiento GNV		
NO REGISTRA			CERRADA			2025-08-05		SI () NO () N/A (X)					

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375.

NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Inclinación						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unic
Eje1			Eje 1						
Eje2			Eje 2						
Eje3			Eje 3						
Eje4			Eje 4						
Eje5			Eje 5						
Eficacia Total			Valor			Mínimo			Unidad

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Un
Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho					

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unid.
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	-------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso	
	CO	Norma	Unidad	CO ₂	Norma	Unidad	O ₂	Norma	Unidad	HC	Norma	Unidad	NOx	Norma
Ralentí														
Crucero														
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor			Unidad	
Temperatura de prueba										Temperatura				
Condiciones Ambientales										Temperatura Ambiente				
										Humedad Relativa				

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
Resultado										
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo
--------	-------------	-------