

REVISION PREVENTIVA



RTV IBAGUE SAS
901205821-1
CRA 20 SUR N 93-75
3223849992
IBAGUE
IBAGUE@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023/08/19	Nombre o Razon Social GERARDO HERNANDEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 79087544
Dirección CALLE 89 N 3 86 SUR TORRE	Teléfono fijo o Numero de Celular: 3112415538	Ciudad IBAGUÉ
Correo certificadosrtv@gmail.com	Departamento Tolima	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	UFU591	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	MICROBUS	Marca	KIA	Linea	PREGIO
Modelo	2006	Número de licencia de tránsito	06901790	Fecha matrícula	2005/04/12	Color	BLANCO CLARO	Combustible / Propulsión	DIESEL	VIN o Chasis	KNHTR731267198074
No Motor	J2414003	Tipo motor	4	Cilindraje (cm3) (si aplica)	2700	Kilometraje	469910	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	15	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2022/08/19	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.40			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.30			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.80			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.40			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.30				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	5.60				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 11.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

[illegible]

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4423	6320	N	Eje 1	4312	5580	N	2.51	B 20-30	A>30	%
Eje 2	2431	4380	N	Eje 2	2219	4320	N	8.72	B 20-30	A>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor			Mínimo			Unidad		
			65.0			50			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
22.7	18	%	Sumatoria Izquierda 2414	10700	N	Sumatoria Derecho 2259	9900	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.10	9.00				[-10 , 10]	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Error en tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
	Unidad %		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
	<= %			>= %			<= %			<= ppm			<= %		
Crucero	<= %			>= %			<= %			<= ppm			<= %		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				N.A			valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	3.24	%	2.66	%	2.39	%	1.97	%	Resultado	2.34	%
Gobernada	4314	(rpm)	4301	(rpm)	4274	(rpm)	4270	(rpm)			
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
945	62	63	°C	31.7	°C		49.7	%		50	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MECANISMOS		X
TOTAL			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.12	42 psi	4.58	40 psi							3.59	41
DERECHA	4.06	42 psi	4.72	40 psi								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado: Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
Aprobado: Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	

- Nota: Causal de rechazo:**
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:
 - b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

;; 00015666

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

CICLO1	UNIDAD	CICLO2	UNIDAD	CICLO3	UNIDAD	CICLO4	UNIDAD	RESULTADO	VALOR	NORMA	UNIDAD
0.66	m-1	0.54	m-1	0.48	m-1	0.40	m-1		0.47	5	m-1

PRUEBA DE SONOMETRIA RUIDO = 78

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFIA 1



FECHA: 2023-08-19, PLACA:UFU591, HORA: 10:55:46

FOTOGRAFIA 2



FECHA: 2023-08-19, PLACA:UFU591, HORA: 11:06:43

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Freno = RYME/2723, Alineador = RYME/451367-001, Suspension = RYME/2783, Captador = BRAINBEE/221124000217, Sonda de Temperatura = BRAINBEE/221124000217/EU18785, Sonda de Vibracion = BRAINBEE/221124000217/EU18782, Luxometro = TECNOLUX/0078, Sonometro = PCE/161213209, Termohigrometro = ARTISAN/9712388, Profundimetro = MOORE&WRIGHT/5513, Holguras = RYME/2782, Medidor de Presion de aire = 9901, Opacimetro = SENSORS/C17137641 LTOE=364, Pie de rey = INSIZE/0303202591

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

SOFTWARE: METRILINE VERSIÓN: 1.0.1 SOFTWARE: VTEQ VERSIÓN: V03.37b

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN:	JAVIER GOMEZ	LUCES:	JAVIER GOMEZ
FRENOS:	JAVIER GOMEZ	SONÓMETRO:	JAVIER GOMEZ
SUSPENSIÓN:	JAVIER GOMEZ	EMISIONES:	FELIPE QUESADA
VISUAL:	JAVIER GOMEZ	TAXIMETRO:	
		FOTOGRAFIA:	JAVIER GOMEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DUVAN CESPEDES

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

-----FIN DE INFORME-----