

CDALCO AUTOS FONTIBON NIT 90146847-1
Cra 4030 # 17-22 BOGOTA D.C. (BOGOTA)
TEL 323281229

INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023-09-11	SEBASTIAN ESPITA	CC (X) NIT () CE () No. 1000520726			
Dirección	Telefono	Ciudad		Departamento	
CRA 104 13 D 57	3124564	Bogota, d.c.		Bogota	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TAM122	Colombia	Público	Microbus	Joylong	HK06000c
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2013	10027677748	2013-05-20	Blanco	Diesel	LJSKA3BG6DD850913
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Numero de Sillas	Vidrios Polarizados
R9561359	DI-SEL	2770	249716	10	SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

4. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido > superior del señalado = unidad con defecto pre-contrato

a. Emisiones: Ruidos			b. Potencia y indicadores de funcionamiento			c. Suma de la intensidad de fallas fallas		
valor	Máximo	Unidad	potencia	Revol.	Presión	Indicador	Rango	Unidad
Ruido escape		dBA			Max/Min			%
					Max/Min			%

7. Suspension (si aplica)									
Detallera Izquierda	Valor	Detallera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65-10		48-40		63-60		50-60	10	%

8. Frenos									
Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desviación	Máximo	Unidad	
Eje 1 Derecho	3670.00	8025.00	N	Eje 1 Derecho	3792.00	6851.00	N	2.24	30 %
Eje 1 Izquierda	2598.00	1793.00	N	Eje 2 Derecho	2682.00	4531.00	N	6.64	30 %
Eje 2 Izquierda			N	Eje 1 Derecho			N		%
Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecho			N		%
Eje 2 Izquierda			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral							Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo		Unidad
					4.0		mm

10. Dispositivos de freno (si aplica)				Unidad
Presión de frenado	Presión	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp. C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Gaseoso O2	Hydrocarburos (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO				
	U	U	U	U	U				
	W	W	W	W	W				
	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma				
	%	%	%	%	%				
	%	%	%	%	%				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp. C	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma			
	Unid	Unid	Unid	Unid					
	%	%	%	%					

