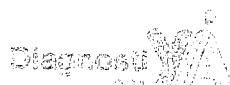


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad |
|-----------------|---------------------------------|--|
| 2023-08-15 | HD SOLUCIONES EMPRESARIALES SAS | CC () NIT (X) CE () No. 900984596 |
| Dirección | CLL 71 68 F 30 | Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa SLG971 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Golden dragon | Línea Xm16532e5 |
| Modelo 2008 | No. de licencia de transito 10015315704 | Fecha Matrícula 2008-01-08 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis ***** |
| No. Motor F60LA700275 | Tipo Motor DIESEL | Cilindrada 2500 | Kilometraje 463577 | Número de Sillas 19 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| | | - | dBA | Baja Derecha | | klux/1m | | % | | | | |
| | | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | % | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 69.80 | Delantera Derecha | Valor 81.60 | Trasera Izquierda | Valor 69.10 | Trasera Derecha | Valor 82.40 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 79.80 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2984.00 | N | Eje 1 Derecho | 2539.00 | N | 14.90 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3145.00 | N | Eje 2 Derecho | 2627.00 | N | 16.50 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| 17.20* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| -3.28 | 0.66 | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | Unidad % | Unidad % | Unidad % | Unidad % | Unidad % |
| | | Ralenti % | Ralenti % | Ralenti % | Ralenti % | Ralenti % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma Unidad % |
|---------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota:
 Defectos **Tipo A**: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
 Defectos **Tipo B**: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

203473

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.00mm ; Eje2 derecha 1 3.00mm ; Eje1 izquierda 1 3.00mm ; Eje2 izquierda 1 3.00mm ;



2023-08-15 SLC971 22:18



2023-08-15 SLC971 22:17

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial motor], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial inferior], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Foto delantera], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Foto trasera], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Tercera placa], Carlos Humberto Quintana Muñoz [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)