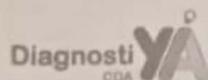


## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-27	Nombre o razón social SORAIDA PEREZ PENAGOS	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 51812300
Dirección CLL 142 A 113 C 50	Teléfono 3115139	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SWK130	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2006	No. de licencia de transito 10010854594	Fecha Matrícula 2006-08-08	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****
No. Motor ZD30042562K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 378148	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( ) Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%	%			
			dBA	Baja Izquierda								

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.20	Delantera Derecha	Valor 84.20	Trasera Izquierda	Valor 75.80	Trasera Derecha	Valor 71.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	4045.00	6371.00	N	Eje 1 Derecho	4926.00	6040.00	N	17.90	30	%
61.20	50	%	Eje 2 Izquierdo	2374.00	4967.00	N	Eje 2 Derecho	2170.00	4691.00	N	8.59	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
18.60	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.35	Eje 2 -0.16	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
			CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
			Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma	Unidad %

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

216615

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.66mm ; Eje2 derecha 1 5.02mm ; Eje1 izquierda 1 5.65mm ; Eje2 izquierda 1 5.08mm ; Llanta de repuesto 3.07mm ;



2023-10-27 SWK130 13:53



2023-10-27 SWK130 13:52

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GONZALO ALBERTO PAEZ MAHECHA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION

Kevin Anderson Ayala Pinzon [Foto trasera], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Tercera placa], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Inspección sensorial motor], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Profundidad de labrado], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Inspección sensorial inferior], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Inspección sensorial exterior], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Foto delantera], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Inspección sensorial interior], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
Y DE GASES**

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)