

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba  
**2023-10-27**  
Nombre o razón social  
**SORAIDA PEREZ PENAGOS**  
Dirección  
**CLL 142 A 113 C 50**

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
**CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 51812309**  
Ciudad  
**Bogotá, d.c.**  
Departamento  
**Bogotá**

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa <b>SWK130</b>	País <b>Colombia</b>	Servicio <b>Público</b>	Clase <b>Microbus</b>	Marca <b>Nissan</b>	Línea <b>Urvan</b>
Modelo <b>2006</b>	No. de licencia de tránsito <b>10010854594</b>	Fecha Matrícula <b>2006-08-08</b>	Color <b>Blanco</b>	Combustible <b>Diesel</b>	VIN o Chasis <b>*****</b>
No. Motor <b>ZD30042562K</b>	Tipo Motor <b>DIESEL</b>	Cilindraje <b>2953</b>	Kilometraje <b>378148</b>	Número de Sillas <b>14</b>	Vidrios Polarizados <b>SI ( ) NO ( )</b>
					Blindaje <b>SI ( ) NO (X)</b>

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.20		84.20		75.80		71.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4045.00	6371.00	N	Eje 1 Derecho	4926.00	6040.00	N	17.90
			Eje 2 izquierdo	2374.00	4967.00	N	Eje 2 Derecho	2170.00	4691.00	N	8.59
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
18.60	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.35	-0.16				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS 7.1 Y 7.2 ENCARTE 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA EL TRABAJO				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X\_

NO ☐

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

216615

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.66mm ; Eje2 derecha 1 5.02mm ; Eje1 izquierda 1 5.65mm ; Eje2 izquierda 1 5.08mm ; Llanta de repuesto 3.07mm ;



Fin del informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GONZALO ALBERTO PAEZ MAHECHA

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Kevin Anderson Ayala Pinzon [Foto trasera], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Tercera placa], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Inspección sensorial motor], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Inspección sensorial exterior], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Profundidad de labrado], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Inspección sensorial interior], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Foto delantera], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Inspección sensorial interior], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)