

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA. NIT: 9001170605
Cl 73A 77A 62/60, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-12-26
Dirección
CLL 71 N 86 A 50

Nombre o razón social
MARIA CONSUELO PENAGOS MEDINA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 39534622
Ciudad
Bogotá, D.C.
Departamento
Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UPQ131	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Iveco	Línea Daily
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 0000909983	Fecha Matricula 2007-02-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis
No. Motor 0009430	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2800	Kilometraje 413746	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m	%					
			Baja Izquierda		klux/1m	%					

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.20		83.80		84.20		85.80	40	%

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4251.00	7266.00	N	Eje 1 Derecho	5123.00	6717.00	N	17.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	5089.00	8143.00	N	Eje 2 Derecho	4291.00	7815.00	N	15.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
34.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
5.05	2.23				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
279417

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1.643mm ; Eje2 derecha 1.628mm ; Eje1 izquierda 1.640mm ; Eje2 izquierda 1.643mm ; Llanta de repuesto 4.22mm ;



2024-12-26 UPQ131 10:45



2024-12-26 UPQ131 10:44

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

DIEGO ARMANDO GARDENAS GUEVARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Maicol Rene Lopez Perez [Inspección sensorial interior], Maicol Rene Lopez Perez [Inspección sensorial motor], Maicol Rene Lopez Perez [Profundidad de labrado], Maicol Rene Lopez Perez [Foto delantera], Maicol Rene Lopez Perez [Tercera placa], Maicol Rene Lopez Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Maicol Rene Lopez Perez [Foto trasera], Maicol Rene Lopez Perez [Inspección sensorial inferior], Maicol Rene Lopez Perez [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)