

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

DIAGNOSTIYA LTDA. NIT: 9001170695
C.I: 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-12-26	Nombre o razón social MARIA CONSUELO PENAGOS MEDINA	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 30534622						
Dirección CLL 71 N 86 A 50	Teléfono 3138509	Ciudad Bogota, D.C.	Departamento Bogota			
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa UPQ131	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Ivaco		
Modelo 2007	No. de licencia de transito 0000909983	Fecha Matrícula 2007-02-20	Color Blanco	Combustible Diesel		
No. Motor 0009430	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2800	Kilometraje 413746	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Blindaje <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTG 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emissions Audits

5. Interpretation of the results

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Umbral
Izquierda	82.20	Derecha	83.80	Izquierda	84.20	Derecha	85.80	46	%

B. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	4251.00	7266.00	N	Eje 1 Derecho	5123.00	6717.00	N	17.00	30 %
			Eje 2 Izquierdo	5089.00	8143.00	N	Eje 2 Derecho	4281.00	7815.00	N	15.70	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
34.60	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad: m/km

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
14 x 5.00-13 con rueda OTO						

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con más de 10

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes y de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN
279417

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 16.43mm ; Eje2 derecha 16.28mm ; Eje1 izquierda 16.40mm ; Eje2 izquierda 16.43mm ; Llanta de repuesto 4.22mm



2024-12-26 UPQ131 10:45



2024-12-26 UPQ131 10:44

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO CARDENAS GUEVARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Malcol Rene Lopez Perez [Inspección sensorial interior], Malcol Rene Lopez Perez [Inspección sensorial motor], Malcol Rene Lopez Perez [Profundidad de labrado], Malcol Rene Lopez Perez [Foto delantera], Malcol Rene Lopez Perez [Tercera placa], Malcol Rene Lopez Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Malcol Rene Lopez Perez [Foto trasera], Malcol Rene Lopez Perez [Inspección sensorial inferior], Malcol Rene Lopez Perez [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tucnimeq Ingeniería S.A.S. - Tucni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)