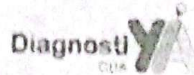


# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176895  
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025-04-16	SORAIDA PEREZ PENAGOS	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 51812300			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CLL 142 A 113 C 50		3115139104	Bogotá, d.c.	Bogotá	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SWK130	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2006	10010854594	2006-08-08	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0725058
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
ZD30042562K	DIESEL	2953	414176	14	SI ( ) NO ( )
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	klux/1m				%
				klux/1m				%
7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	81.80		84.50		74.30		80.60	40
								Unidad
								%
8. Frenos								
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
65.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3157.00	6544.00	N	Eje 1 Derecho	4387.00
			Eje 2 izquierdo	3347.00	4995.00	N	Eje 2 Derecho	3781.00
								Desbalanceo
								Máximo
								Unidad
								%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N
27.80	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N
								%
9. Desviación lateral								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km	
10. Dispositivos de cobro (si aplica)								
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%	
11. Emisiones de gases								
11.a Vehículos con ciclo OTTO								
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		
		%	%	%	%	%		
		%	%	%	%	%		
		%	%	%	%	%		
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4
		%	%	%	%	%	%	Valor
		%	%	%	%	%	%	Norma
		%	%	%	%	%	%	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%