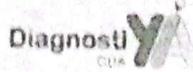


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176895
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|---|-------------|------------------|---------------------|------------------------------------|--|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | | | |
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | | | CC (X) NIT () CE () No. 51812300 | |
| 2025-04-16 | SORAIDA PEREZ PENAGOS | Dirección | | Teléfono | Ciudad | Departamento | |
| CLL 142 A 113 C 50 | | | | 3115139104 | Bogotá, d.c. | Bogotá | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| SWK130 | Colombia | Público | Microbus | Nissan | Urvan | | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | | |
| 2006 | 10010854594 | 2006-08-08 | Blanco | Diesel | JN1MG4E25Z0725058 | | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje | |
| ZD30042562K | DIESEL | 2953 | 414176 | 14 | SI () NO () | SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|---------|---|-------|--------|------------|--------|---------|
| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | |
| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Izquierda | | | klux/1m | | | % | | | klux/1m |
| | | | | | | klux/1m | | | % | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 81.80 | | 84.50 | | 74.30 | | 80.60 | 40 | % |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
| 65.60 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3157.00 | 6544.00 | N | Eje 1 Derecho | 4387.00 | 5886.00 | N | 28.00* | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3347.00 | 4995.00 | N | Eje 2 Derecho | 3781.00 | 4936.00 | N | 11.50 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| 27.80 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|--|--|
| 9. Desviación lateral | | | | | | | | | |
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|--|--|--|
| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | | | | |
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|------------------------|----|--------|------------------------|----|--------|------------|----|--------|-------------------------------|-------------------------------|--------|------------------|----|--------|--|
| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | | Dióxido de carbono CO2 | | | Oxígeno O2 | | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | | Óxido nítrico NO | | | |
| | | CO | Vr | Norma | CO2 | Vr | Norma | O2 | Vr | Norma | HC | Vr | Norma | NO | Vr | Norma | |
| | | | | Unidad | | | Unidad | | | Unidad | | | Unidad | | | Unidad | |
| | | Ralentí | % | | Ralentí | % | | Ralentí | % | | Ralentí | % | | Ralentí | % | | |
| | | Crucero | % | | Crucero | % | | Crucero | % | | Crucero | % | | Crucero | % | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |