



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|   |   |   |
|---|---|---|
| Fecha de prueba<br>2025-06-04                   | Nombre o Razón social<br>GARZON PINZON GUSTAVO  | Documento de identidad<br>C.C. (X) NIT ( ) C.E ( ) No. 79,148,755 |
| Dirección<br>CARRERA 7 A NO 155 A 94            | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3105706083 | Ciudad<br>BOGOTÁ  |
| Correo Electrónico<br>gustavogarzon05@gmail.com |   | Departamento<br>BOGOTÁ D.C.                                       |

## 3. DATOS DEL VEHICULO

| Placa<br>TDS614           | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>MICROBUS                       | Marca<br>KIA                                      | Línea<br>PREGIO GRAND GS          |
|---------------------------|---|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| Modelo<br>2012            | Número de licencia de tránsito<br>10025118706 | Fecha de matrícula<br>2011-11-17     | Color<br>BLANCO                         | Combustible / Propulsión<br>Diesel                | VIN o Chasis<br>8L0TS7328CE008862 |
| No de motor<br>JT618263   | Tipo motor<br>4 tiempos                       | Cilindrada (cm3) (si aplica)<br>2957 | Kilometraje<br>304410                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>18 | Blindaje<br>Si ( ) No (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>0 | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-11-16 | Conversion GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                             |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS D

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad   | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |  |
|------------------------------------|--------------|--------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|--|
|                                    |              | Inclinación  |            |         |         | [0.5 - 3.5]    | %      |                      |  |
| Alta(s)                            | Izquierda(s) | Intensidad   |            |         |         | 2.5            | klux   |                      |  |
|                                    |              | Inclinación  |            |         |         | [0.5 - 3.5]    | %      |                      |  |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad   |            |         |         | 2.5            | klux   |                      |  |
|                                    |              | Izquierda(s) | Intensidad |         |         | [0.5 - 3.5]    | %      |                      |  |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |              | Intensidad |         |         | Maxima         | Unidad |                      |  |
|                                    |              |              |            |         |         | 225            | klux   |                      |  |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>64.0 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>60.0 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>70.0 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>67.0 | Mínima<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Eficacia Total         |               |                      |               |                      |               |                    |               |              |             |

## 6. FRENO

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3238             | 5945           | N      | Eje 1 | 3697           | 5660         | N      | 12.4          | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eje 2          | 3238             | 5405           | N      | Eje 2 | 2342           | 5013         | N      | 27.6*         | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor |                | Mínimo       |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                |        | 56.8  |                | 50           |        |               |            |         |        |

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |       |   |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 18.8     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 2160 | 11350  | %      | Sumatoria Derecho | 1998   | 10673 | % |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|               |               |       |       |       |              |                |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|--------------|----------------|
| Eje 1<br>7.00 | Eje 2<br>1.00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>10 | Unidad<br>mm/m |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|--------------|----------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |             |                 |             |        |             |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|-------------|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en Distancia | Unidad<br>% | Error en Tiempo | Unidad<br>% | Máximo | Unidad<br>% |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|--------|-------------|

## 9. EMISIÓN DE GASES (Exento vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

| 9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T        |      |                     |        |                      |       |        |         |       |        |                       |       |        |               |       |        |
|--|------|---------------------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm)                                    | (CO) | Monóxido de Carbono |        | Dióxido de carbono   |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nítrico |       |        |
|  |      | Norma               | Unidad | (CO2)                | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NO)          | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  |      | %                   | %      |                      |       | %      |         | %     | %      |                       |       |        |               |       | %      |
| Crucero                                  |      | %                   | %      |                      |       | %      |         | %     | %      |                       |       |        |               |       | Unidad |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |      |                     |        |                      |       |        |         |       |        |                       |       |        |               |       | °C     |
| Temperatura de prueba                    |      |                     |        | Temperatura          |       |        |         |       |        |                       |       |        |               |       | °C     |
| Condiciones Ambientales                  |      |                     |        | Temperatura ambiente |       |        |         |       |        |                       |       |        |               |       | %      |
|  |      |                     |        | Humedad Relativa     |       |        |         |       |        |                       |       |        |               |       |        |

FUR-N-00000000000000000000000000000000

FORMATO UNIFORME DE REGISTRO DE REVISIÓN

| Opacidad<br>Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2      | Unidad               | Ciclo 3                 | Unidad           | Ciclo 4     | Unidad | Promedio | Valor | Norma            | Unidad |
|-----------------------|------------------------------------|-------------|--------------|----------------------|-------------------------|------------------|-------------|--------|----------|-------|------------------|--------|
|                       |                                    |             |              |                      |                         |                  |             |        |          |       | K                |        |
| (rpm)<br>Ralentí      | Temperatura de operación del motor |             |              |                      | Condiciones Ambientales |                  |             |        |          |       |                  |        |
|                       | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad<br>°C | Temperatura Ambiente | Unidad<br>°C            | Humedad Relativa | Unidad<br>% |        |          |       | LTOE<br>estándar |        |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

| Código     | Descripción  | Grupo            | Tipo de defecto |
|------------|--|------------------|-----------------|
| 1.1.7.31.2 | DESEQUILIBRIO DE LAS FUERZAS DE FRENO ENTRE LAS RUEDAS DE UN MISMO EJE, EN CUALQUIERA DE SUS EJES, ENTRE EL 20 % Y 30 %. | SISTEMA DE FRENO | A               |
|            |  |                  | TOTAL 0         |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código      | Descripción                              | Grupo             | Tipo de defecto |
|-------------|--|-------------------|-----------------|
| 1.1.1.1.7   | CORROSIÓN O MAL ESTADO DE LA CARROZERIA, | REVISIÓN EXTERIOR | A               |
| 1.1.12.38.1 | PERDIDAS DE ACEITE SIN GOTEO CONTINUO.   | MOTOR             |                 |
|             |  |                   | TOTAL 0         |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|        |             |       | A               |
|        |             |       | TOTAL 0         |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Rapuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 1.62       | 3.58       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 1.60       | 4.04       |            |            |            | 4.22          |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI  NO 

No Consecutivo RUNT: A0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO 

## Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

## NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Llanta eje 1 derecha: Presion = 30,0 psi. Fuerza Minima = 3396

Llanta eje 2 derecha: Presion = 35,0 psi. Fuerza Minima = 3358

Llanta eje 1 izquierda: Presion = 30,0 psi. Fuerza Minima = 3804

Llanta eje 2 izquierda: Presion = 35,0 psi. Fuerza Minima = 3783

Presion llanta de repuesto[ 30,0 psi]

## PREVENTIVA

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Fotografía 1



2025-06-04, TDS614, 03-57

Fotografía 2



2025-06-04, TDS614, 03-03

#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ERP Practico Software V 8.0

FotoMetrica v 7.2

SiControl v 2.4

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

- Fotos 2 - ANDRES CAMILO BEJARANO CARVAJAL
- Visual 2 - ANDRES CAMILO BEJARANO CARVAJAL
- Visual Foso 2 - ANDRES CAMILO BEJARANO CARVAJAL
- FAS - ANDRES CAMILO BEJARANO CARVAJAL

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN FREDY BARRAGAN

#### NOTA:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos cincuenta (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DEL INFORME