

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.29	2.97				2.18
DERECHA	3.49	3.02				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
---

**NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**

60384

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JULIO SANCHEZ CARDENAS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Santiago Nuñez Zambrano [Foto delantera], Jhoan David Acosta Martínez [Tercera placa], Santiago Nuñez Zambrano [Inspección sensorial interior], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Foto trasera], Santiago Nuñez Zambrano [Sonido], Santiago Nuñez Zambrano [Inspección sensorial motor], Santiago Nuñez Zambrano [Profundidad de labrado], Jhoan David Acosta Martínez [Inspección sensorial interior], Jhoan David Acosta Martínez [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1  
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 3112196234 - 8088021

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2025-08-02	OSCAR ANDRES LEON	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79948068	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CR 57 160 30 INT 2 CASA 45	1000000	Bogotá, d.c.	Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SUF561	Colombia	Público	Microbus	Jinbel	Sy6483q316		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2009	10025063936	2009-01-09	Blanco	Diesel	LSYHDAAD99K036074		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
YC4F90-21F3400800787	DIESEL	2660	281924	16	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	88.30	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%			
				Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4218.00	5590.00	N	Eje 1 Derecho	4207.00	5263.00	0.26	30
			Eje 2 izquierdo	1804.00	4486.00	N	Eje 2 Derecho	1591.00	4158.00	11.80	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
13.10*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.08	0.71						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		
			%		%		%		%		