

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	X	
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.29	2.97				2.18
DERECHA	3.49	3.02				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

60384

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JULIO SÁNCHEZ CÁRDENAS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECAÑICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Santiago Nuñez Zambrano [Foto delantera], Jhojan David Acosta Martínez [Tercera placa], Santiago Nuñez Zambrano [Inspección sensorial inferior], Carlos Mario Sánchez Cárdenas [Foto trasera], Santiago Nuñez Zambrano [Sonido], Santiago Nuñez Zambrano [Inspección sensorial motor], Santiago Nuñez Zambrano [Profundidad de labrado], Jhojan David Acosta Martínez [Inspección sensorial interior], Jhojan David Acosta Martínez [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimac Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS, NIT: 901341175-1  
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 3112196234 - 8088021

TEL: 3112196234 - 8088021

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

T. FECHA	Nombre o razón social	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79948068		
Fecha de prueba	Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
2025-08-02	OSCAR ANDRES LEON	1000000	Bogota, d.c.	Bogota
CR 57 160 30 INT 2 CASA 45				

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa SUF561	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jimbei	Línea	
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10025063936	Fecha Matrícula 2009-01-09	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHDAAD99K036074	
No. Motor DIESEL	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2660	Kilometraje 281924	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

### **3. DATOS DEL VEHICULO**

DEPARTAMENTO DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA AL:**  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja		klux/1m		%				klux/1m
Ruido escape	88.30	-		Derecha								
				Baja								
				Izquierda								
							klux/1m		%			

**7. Suspensión (si aplica)**

7. Suspension (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4218.00	5590.00	N	Eje 1 Derecho	4207.00	5263.00	N	0.26	30 %
			Eje 2 izquierdo	1804.00	4486.00	N	Eje 2 Derecho	1591.00	4158.00	N	11.80	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
13.10*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.06	Eje 2 0.71	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)