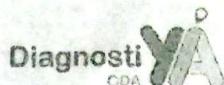


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-06	Nombre o razón social SORAIDA PEREZ PENAGOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 51812300
Dirección CLL 142 A 113 C 50	Teléfono 3115139104	Ciudad Bogota, d.c.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SWK130	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2006	No. de licencia de transito 10010854594	Fecha Matrícula 2006-08-08	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0725058
No. Motor ZD30042562K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 425226	Número de Sillas 14 SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	-	-	-	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.60	Delantera Derecha	Valor 84.30	Trasera Izquierda	Valor 75.80	Trasera Derecha	Valor 82.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 61.70	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	3913.00	N	Eje 1 Derecho	5175.00	N	24.40*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 9.10*	Unidad %	Eje 2 Izquierdo	2374.00	N	Eje 2 Derecho	2739.00	N	13.30	30	%
			Eje 3 Izquierdo	-	N	Eje 3 Derecho	-	N	-	-	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 9.10*	Unidad %	Eje 4 Izquierdo	-	N	Eje 4 Derecho	-	N	-	-	%
			Eje 5 Izquierdo	-	N	Eje 5 Derecho	-	N	-	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.95	Eje 2 2.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

309630

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.16mm ; Eje2 derecha 1 2.00mm ; Eje1 izquierda 1 3.21mm ; Eje2 izquierda 1 3.37mm ; Llanta de repuesto 3.44mm ;



2025-09-06 SWK130 17:45



2025-09-06 SWK130 17:45

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON JAIRO PAIPA GUERRERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial motor], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Foto delantera], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Foto trasera], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Tercera placa], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Profundidad de labrado], Jhon Jairo Rodriguez Osma [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)