

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 3						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
SALIDA DE EMERGENCIA								
SALIDA DE EMERGENCIAS	La inexistencia de una (1) salida de emergencia en de transporte de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros sin incluir el conductor	x				Ok		Ver Nota 1
	La inexistencia del número de salidas adicionales requeridas para vehículos de transporte de pasajeros con capacidad superior a 15 pasajeros sin incluir el conductor	x				Ok		Ver Nota 1
	La falta de señalización, la imposibilidad de leer la leyenda SALIDA DE EMERGENCIA o legibilidad de la misma	x				Ok		Ver Nota 1
	La inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventana dispuesta como salida de emergencia	x				Ok		Ver Nota 1
	Empuñadura exterior de la puerta, dispuesta como salida de emergencia, ubicada a una altura superior e 1,8 m con respecto al pavimento (piso)	x				Ok		Ver Nota 1
	La puerta dispuesta como salida de emergencia no abre hacia afuera del vehiculo sino hacia adentro, y debe estar libre de obst culos no originales	x				Ok		Ver Nota 1
	La inexistencia o malfuncionamiento del mecanismo de control manual que impide el accionamiento involuntario cuando el vehículo est dotado de escotillas eyectables dispuestas como salida de emergencia	x				Ok		Ver Nota 1
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 3						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
EMISIONES CONTAMINANTES								
CONCENTRACIONES	Los vehículos cuyas emisiones de gases de escape tengan concentraciones de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por los requisitos legales ambientales definidos por la autoridad competente	x				Ok		Ver Nota 1
	El uso de tubos de escape de descargue horizontal en vehículos di,sel con capacidad de carga superior a tres (3) toneladas o diseñados para transportar m s de diecinueve (19) pasajeros que transiten por la vía pública. Los tubos de escape de dichos vehículos deben estar dirigidos hacia arriba y efectuar su descargue a una altura no inferior e tres (3) metros del suelo o a quince (15) centímetros por encima del techo de la cabina del vehículo. Este ítem es aplicable solo a modelos anteriores a 2001	x				Ok		Ver Nota 1
	Roturas, perforaciones o salidas adicionales al diseño del vehículo o diferente a las del equipo original, desacople o inexistencia del sistema de escape. NOTA: Algunos diseños de sistemas de escape en vehículos, tienen un pequeño orificio, el cual no debe considerarse defecto.	x				Ok		Ver Nota 1
EMISIONES DE PRESION SONORA (RUIDO)	Los vehículos cuyas emisiones de ruido superen los niveles de presión sonora especificados en la reglamentación ambiental vigente	x				Ok		Ver Nota 1
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 3						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
SISTEMAS DE FRENOS								
PEDAL	Carrera o movimiento de los dispositivos de accionamiento del sistema de frenos sean excesivos o insuficientes	x				Ok		Ver Nota 1
	Retorno inadecuado del pedal	x				Ok		Ver Nota 1
	Desajuste o desgaste de la superficie antideslizante del pedal	x				Ok		Ver Nota 1
GUAYAS	Mandos, fundas, cables, guayes o varillas deterioradas, con riesgo de desprendimiento o interferencia con otros elementos			x		Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia o inoperancia de freno de estacionamiento	x				Ok		Ver Nota 1
BOMBA DE VACIO (BOOSTER) O COMPRESOR Y ANCLAJES	Bomba de vacío deteriorada o con riesgo de desprendimiento			x		Ok		Ver Nota 1
	Compresor deteriorado o con riesgo de desprendimiento	x				Ok		Ver Nota 1
	Presión o vacío insuficiente para permitir al menos dos frenadas a fondo, consecutivas, una vez que se pone en marcha el dispositivo de aviso	x				Ok		Ver Nota 1
	P,rdida de aire que provoca un descenso apreciable de la presión o vacío, o perdida de aire audibles cuando no se est aplicando el freno	x				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de un dispositivo capaz de indicar los límites de la presión o vacío de funcionamiento	x				Ok		Ver Nota 1
VÁLVULA DE REGULACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO(PARQUEO MANO)	Mal estado del mando que opera el sistema de frenado de estacionamiento (parqueo o mano)	x				Ok		Ver Nota 1
	Presencia de fugas de aire al tener accionado el freno neum tico	x				Ok		Ver Nota 1
VALVULAS DE FRENADO	Montaje con riesgo de desprendimiento	x				Ok		Ver Nota 1
	Goteo continuo de aceite del compresor	x				Ok		Ver Nota 1
	Descarga visible de fluido hidr...ulico en los frenos mixtos	x				Ok		Ver Nota 1
TANQUESO DEPOSITOS DE PRESION	Tanques o depósitos de presión excesivamente corroídos, con p,rdidas o con riesgo de desprendimiento	x				Ok		Ver Nota 1
	Dispositivo de purga inoperante (si no es autom tico)	x				Ok		Ver Nota 1
SERVOFRENO, CILINDRO DE MANO	Servofreno deteriorado o con fugas	x				Ok		Ver Nota 1
	Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado, con p,rdidas o con riesgo de desprendimiento	x				Ok		Ver Nota 1
	Cantidad de líquido de frenos por fuera de los niveles indicados			x		Ok		Ver Nota 1
	Ausencia de la tapa del depósito de líquido de frenos	x				Ok		Ver Nota 1
TUBOS Y MANGUERAS DE MANO	P,rdidas de líquido en los tubos, mangueras o en las conexiones	x				Ok		Ver Nota 1
	Tubos o mangueras deterioradas, dañadas, deformadas o excesivamente corroídos o con riesgo de desprendimiento	x				Ok		Ver Nota 1
CILINDROS DEL SISTEMA DE FRENADO	Cilindros con fugas visibles o con riesgo de desprendimiento (falta de tornillos)	x				Ok		Ver Nota 1
VALVULAS	V lvalva con fugas visibles o con riesgo de desprendimiento	x				Ok		Ver Nota 1
FRENOS	Eficacia de frenado inferior al 50%	x				Ok		Ver Nota 1
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			x		Ok		Ver Nota 1
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, superior el 30%	x				Ok		Ver Nota 1
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%			x		Ok		Ver Nota 1
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 3						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
SUSPENSION								
SUSPENSION	Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión	x				Ok		Ver Nota 1
	Elementos de la suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión	x				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de alguno de los amortiguadores	x				Ok		Ver Nota 1
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores			x		Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión			x		Ok		Ver Nota 1
	Mal estado o fijación defectuosa de muelles, resortes, tijeras, espirales, ballestas o barras de torsión	x				Ok		Ver Nota 1
	Barra estabilizadora mal anclada o fracturada, cuando sea aplicable	x				Ok		Ver Nota 1
	Tirantes o brazos de la suspensión deformados o con riesgo de desprendimiento	x				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rotulas de suspensión			x		Ok		Ver Nota 1
	Adherencia registrada en cualquier rueda inferior al 40 %	x				Ok		Ver Nota 1
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 3						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
DIRECCION								
DIRECCION	Fijación defectuosa o riesgo de desprendimiento en cualquiera de los elementos de la dirección	x				Ok		Ver Nota 1
	Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conformen el sistema de dirección	x				Ok		Ver Nota 1
	Guardapolvos inexistentes o rotos			x		Ok		Ver Nota 1
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidr ulico de dirección			x		Ok		Ver Nota 1
	Fugas con goteo continuo en el sistema hidr ulico de dirección	x				Ok		Ver Nota 1
	Desviación lateral en el primer eje superior a ñ10 [m/km]	x				Ok		Ver Nota 1
	Desviación lateral para los demas ejes superior a ñ10 [m/km]			x		Ok		Ver Nota 1

ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 3						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
RINES Y LLANTAS								
RINES Y LLANTAS	Falta de una o m s tuercas, esp rragos, tornillos, o pernos en cualquier rueda del carro	x				Ok		Ver Nota 1
	Deformaciones excesivas en cualquiera de los rines	x				Ok		Ver Nota 1
	Fisuras en cualquiera de los rines	x				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de algún rin o llanta en los vehículos que usen m s de dos ruedas por eje	x				Ok		Ver Nota 1
	Deterioro, deformaciones, fisuras o riesgo de desprendimiento en los aros de los rines artilleros	x				Ok		Ver Nota 1
	Profundidad de labrado en el rea de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1,6 mm o inferior a las marcas de desgaste. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg	x				Ok		Ver Nota 1
	Profndidad de labrado en el area de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, es menor a 2 mm o es inferior a las marcas de desgaste. Se aplica para vehículos con peso bruto vehicular igual o mayor a 3500 kg	x				Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique	x				Ok		Ver Nota 1
	Despegue o rotura en las bandas laterales de una o m s llantas			x		Ok		Ver Nota 1
	Protuberancias, deformaciones, despegue o rotura en la banda de rodamiento de una o más llantas.	x				Ok		Ver Nota 1
En cualquiera de las llantas con banda de rodamiento regrabadas, a excepción cuando es permitido por el fabricante	x				Ok		Ver Nota 1	
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 3						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
MOTOR								
MOTOR	Pérdidas de aceite sin goteo continuo			x		Ok		Ver Nota 1
	Pérdidas de aceite con goteo continuo	x				Ok		Ver Nota 1
	Mal estado, mala distribución y/o sujeción del cableado eléctrico	x				Ok		Ver Nota 1
	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento			x		Ok		Ver Nota 1
	Fugas en el sistema de refrigeración			x		Ok		Ver Nota 1
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 3						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
SISTEMA DE COMBUSTIBLE								
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Mala fijación, deterioro excesivo, fugas, riesgo de desprendimiento del depósito y de los conductos del combustible	x				Ok		Ver Nota 1
ITEM	DESCRIPCION DEL DEFECTO	BIMESTRE 3						
		A	APLICA TIPO A	B	APLICA TIPO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
TRANSMISION								
TRANSMISION	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán			x		Ok		Ver Nota 1
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja			x		Ok		Ver Nota 1
	Pérdidas de aceite con goteo continuo en la transmisión o caja	x				Ok		Ver Nota 1
	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión			x		Ok		Ver Nota 1
	Inexistencia de protector para desprendimiento del cardán trasero	x				Ok		Ver Nota 1
		T	0	T	0	-		

Nota 1: los responsables de estos mantenimientos son: Ingeniero Mecánico, propietario, conductor, centro especializado y centros de diagnóstico

- Si existe un defecto tipo A en el vehiculo, éste no pasará la revisión preventiva y se procederá con las acciones correctivas correspondientes.
 - Si hubiere cinco (5) o más defectos tipo B, éste no pasará la revisión preventiva y se procederá con las acciones correctivas correspondientes.
 - Cada defecto encontrado debe tener una observación, un plan de acción y un responsable, diligenciado en la correspondiente casilla de la ficha técnica.
- ¿El vehículo requiere acciones correctivas? ¿Cuáles?

El vehículo aprobó revisión preventiva SI X NO


Andrés F. Alfonso Moreno
Firma/Nombre Ingeniero Mecánico.
NIT 901717825
CDA VILLA DE GUADUAS AM S.A.S



CDA VILLA DE GUADUAS AM S.A.S

NIT 901717825

VENCE:
2025/08/11

REVISION APROBADA