

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-08-12	Nombre o razón social JHON JOEL ACUÑA ALARCON	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79743618
Dirección CRA 91C # 2-55 CASA 517	Teléfono 3003319052	Ciudad Bogota, d.c.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KMZ861	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Dxk6470asf 1.8
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10028856758	Fecha Matricula 2023-04-12	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZA53P95RCB00433
No. Motor SFG1822381085	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1798	Kilometraje 96000	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	klux/1m	-	-	-	-	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
-	-	-	-	-	-	-	-	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2764.00	N	Eje 1 Derecho	2492.00	N	9.84	30	%
			Eje 2 izquierdo	2117.00	N	Eje 2 Derecho	2184.00	N	3.07	30	%
9.74*	18	%	Eje 3 izquierdo	-	N	Eje 3 Derecho	-	N	-	-	%
			Eje 4 izquierdo	-	N	Eje 4 Derecho	-	N	-	-	%
			Eje 5 izquierdo	-	N	Eje 5 Derecho	-	N	-	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.18	Eje 2 -3.65	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE FIDUCA INI ANIC 6375

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto
Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficiencia inferior al 18%		A	0	X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN INI ANIC 5375

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto
		A	0	B

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto
		A	0	B

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente. Defectos Tipo B: Son aquellos que indican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

284290

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.12mm ; Eje2 derecha 1 4.35mm ; Eje1 izquierda 1 4.04mm ; Eje2 izquierda 1 4.21mm ; Llanta de repuesto 4.17mm ;



2025-08-12 KMZ861 13:44



2025-08-12 KMZ861 13:44

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KILIAN ALFONSO RODRIGUEZ ROCHA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Manuel Siliven Landinez [Inspección sensorial motor], Manuel Siliven Landinez Hernandez [Freno tránsito], Manuel Siliven Landinez Hernandez [Foto delantera], Manuel Siliven Landinez Hernandez [Profundidad de tabulado], Manuel Siliven Landinez Hernandez [Inspección sensorial interior], Manuel Siliven Landinez Hernandez [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**