

A. INFORMACIÓN GENERAL

1 FECHA

2 DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2020-09-17 15 10 29	Nombre o Razon Social ANGELA LILIANA CASTELBLANCO SEGURA	Documento de Identidad C C (X) NIT () CE () No 52284671
Dirección CLL 35 A SUR 1 B 55	Teléfono 3004874922	Ciudad BOGOTÁ
		Departamento Distrito Capital

3 DATOS DEL VEHICULO

Placa SKL907	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea GRAND PREGIO
Modelo 2005	No. Licencia de Transito 10011057990	Fecha Matricula 2005-01-21	Color BLANCO CLARO	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNHTS732257182391
No. Motor JT544328	Tipo Motor 4 Tiempos	Cilindraje 2956	Kilometraje 354016	Numero de sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)	

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA SENSORIAL

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4 EMISIONES AUDIBLES

5 INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6 SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo und	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido		Baja Derecha	3.4	2.5	Klux	2.1	0.5 a 3.5	26	225	Klux
Escape	dBa	Baja Izquierda	3.4	2.5	Klux	2.5	0.5 a 3.5			

7 SUSPENSIÓN (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84		79		72		67	40	%

8 FRENSOS

Eficacia Total			Fuerza	Peso	Unidad				Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.06	50	%	Eje 1 izquierdo	4297	6033	N	Eje 1 derecho	3669	5719	N	14.61	30	%	
			Eje 2 izquierdo	3178	4983	N	Eje 2 derecho	2757	4630	N	13.24	30	%	
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%	
Eficacia Auxiliar			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%	
12.85*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%	

9 DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-1	Eje 2	-1	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	----	-------	----	-------	-------	-------	---------------	-------------

10 DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Referencia Comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	----------

11 EMISIONES DE GASES

11 a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
RPM	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad
	Ralenti <= %	Ralenti >= %	Ralenti <= %	Ralenti <= ppm	Ralenti ppm
	Crucero <= %	Crucero >= %	Crucero <= %	Crucero <= ppm	Crucero ppm

11 b Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
0		0.00	%	0.00	%	0.00	%	0.00	%		0.00	35	%

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de Defecto
8071202	Freno de estacionamiento (De emergencia o de mano) con una eficacia inferior al 18 %	FRENOS	A B
			A
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto
			A B
			A
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto
			A B
			A
		Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

APROBADO	SI ☐ NO ☐	Numero de Consecutivo RENT
E. 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automotriz? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN: No A PRE 3890 - 0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

FUERZAS AUXILIARES

Fuerza izquierda: 1040

Fuerza derecha: 1707

Profundidad de labrado:

- Labrado llanta eje 1 izquierdo: 3.5 milímetros
- Labrado llanta eje 1 derecho: 3.6 milímetros
- Labrado llanta eje 2 izquierdo: 3.02 milímetros
- Labrado llanta eje 2 derecho: 2.88 milímetros
- Labrado llanta de repuesto: 3.0 milímetros

Máquinas que intervinieron en esta inspección:

- > Suspensión: SUSPENSION- TECMMAS - FR2024
- > Alineador: ALINEADOR- SPACE- APF151 - 370
- > Frenometro: Frenometro livianos-SPACE-10260403-PFN750
- > Luxometro: LUXOMETRO LIVIANOS-TECNOLUX-COMBI-0115
- > Cámara 01: CAMARA-GENIUS
- > Cámara 02: CAMARA-GENIUS
- > Profundimetro: PROFUNDIMETRO-EU- 5101

Imagen del vehículo 1

Imagen del vehículo 2



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CENTRO DE DIAGNÓSTICO TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
TecnAmigo
NIT: 800.194.605-2
DAVID STEVEN CHAVEZ RIVERA

Jefe de Pista

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO	NOMBRE
Alineación	GIANI DANIEL STEVEN RIVERA MOYA
Frenometro	GIANI DANIEL STEVEN RIVERA MOYA
Gases	
Luxometro	RICARDO CALDERON
Opacimetro	
Sonómetro	
Suspensión	GIANI DANIEL STEVEN RIVERA MOYA
Taximetro	
Visual	FREDDY GIOVANNY GALINDO PEÑALOZA

Nota:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato se aplicará cuando quede regulado por la autoridad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.