

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CL 175 No 22 13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2019-11-16	Nombre o razón social MIRQUE MANCERA CONSTANZA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52122615
Dirección CRA 5BC 153-08	Teléfono 3005668	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SKM 325	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2006	No. de licencia de transito 10000732779	Fecha Matrícula 2005-07-06	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNHTS732267199273
No. Motor JT552113	Tipo Motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 42000	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	2.5	klux/1m	1.60	0.5 - 3.5	%			
				Baja	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%	58.20	225	klux/1m
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.90	Delantera Derecha	Valor 61.70	Trasera Izquierda	Valor 78.50	Trasera Derecha	Valor 79.30	Mínimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	5837.00	6489.00	N	Eje 1 Derecho	4632.00	5678.00	N	20.60*	30	%
77.70	50	%	Eje 2 izquierdo	3678.00	5048.00	N	Eje 2 Derecho	3208.00	5122.00	N	12.80	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
29.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.00	Eje 2 -0.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad
				Unidad	Unidad			
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Unidad	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid				
		%	%	%	%	%	%	%	%				