

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


DIAGNOSTIYA 170, NIT: 9001176695
CL 175 No 22 13, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba 2019-11-16	Nombre o razón social MIRQUE MANCERA CONSTANZA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52122615
Dirección CRA 58C 153-08	Teléfono 3005668	Ciudad Bogotá, d.c.
		Departamento Bogotá

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO
3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SKM325	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2006	No. de licencia de tránsito 10000732779	Fecha Matrícula 2005-07-06	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNHTS732267199273
No. Motor JT552113	Tipo Motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 42000	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad inclinación de las luces bajas
6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	28.60	2.5	klux/1m	1.60	0.5 - 3.5	%	58.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	29.60	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.90		61.70		78.50		79.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
77.70	50	%	Eje 1 izquierdo	5837.00	6489.00	N	Eje 1 Derecho	4632.00	5678.00	N	20.60*	30	%
			Eje 2 izquierdo	3678.00	5048.00	N	Eje 2 Derecho	3208.00	5122.00	N	12.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
29.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.00	-0.10				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%