

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA, NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA OFICIAL.



Cra73A No.77A-62
Tel: 745 02 98
Bogotá

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 10/10/2019	Nombre o razón social ANA BEATRIZ MORENO CASALLAS	Documento de identidad CC. (X) NIT () CE () No. 51785425
Dirección CLL 75D 103 B 04	Teléfono 3103424094	Ciudad BOGOTÁ D.C.
		Departamento BOGOTÁ D.C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SLG415	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO GRAND GS
Modelo 2008	No de licencia de tránsito 2367265	Fecha de matrícula 26/09/2007	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN ó Chasis 8L0TS73228E000755
No Motor JT574551	Tipo motor 4T	Cilindraje 2957	Kilometraje ---	Numero de sillas 19	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape ---	---	dBA	Baja Derecha 7,5	2,5	K Lux	1,93	0,5-3,5	%	25,6	225	K Lux
			Baja Izquierda 3,12	2,5	K Lux	1,93	0,5-3,5	%			

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda *	Valor 71	Delantera Derecha	Valor 63	Trasera Izquierda	Valor 79	Trasera Derecha	Valor 71	Mínimo 40	Unidad %
-----------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
72,78	50	%	Eje 1 Izquierdo 3450	3950	N	Eje 1 derecho 3320	4820	N	3,77	30	%
			Eje 2 Izquierdo 2570	3070	N	Eje 2 derecho 2130	3920	N	17,12	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo ---	---	N	Eje 3 derecho ---	---	N	---	---	%
29,19	18	%	Eje 4 Izquierdo ---	---	N	Eje 4 derecho ---	---	N	---	---	%
			Eje 5 Izquierdo ---	---	N	Eje 5 derecho ---	---	N	---	---	%

9. Desviación lateral

Eje 1 0	Eje 2 0,3	Eje 3 ---	Eje 4 ---	Eje 5 ---	Máximo +/-	10	Unidad	m/km
---------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta ---	Error en distancia ---	%	Error en tiempo ---	%	Máximo ---	Unidad	%
---------------------------------------	------------------------	---	---------------------	---	------------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como Hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
---	---	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
---	---	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b Vehículos a diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
---	---	---	---	---	---	Resultado	---

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DE DEFECTOS ENCONTRADOS EN				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos Tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para Vehículos tipo Remolques

CONSECUTIVOS DE FORMATO ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

2LND

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No. Visita: 1

Versión del Aplicativo: 4.2.4

6110106 : Profundidad Labrado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 3,9 mm. Rueda Derecha: 4,5 mm.

6110106 : Profundidad Labrado Rueda Repuesto: 4,2 mm.

6110106 : Profundidad Labrado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 3,9 mm. Rueda Ext. Der.: 4,2 mm.

Número de Serie Profundímetro: PD-002

Número de Serie Calibrador Presión: 3

Número de Serie Luxómetro: 0054

Número de Serie Alineador al Paso: 00487

Número de Serie Frenómetro: 00123

Número de Serie Probador de Adherencia: 317

FIN DEL INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA:

LUIS FERNANDO APOLINAR ALAYON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA:

Inspección Sensorial 1: Miguel Leonardo Sierra Rivera

Prueba de Luces: EDWARD HERNANDO CONSUEGRA CARDONA

Desviación Lateral: ROBINSON MIRANDA RONDON

Prueba de Frenos: ROBINSON MIRANDA RONDON

Prueba de Suspensión: ROBINSON MIRANDA RONDON

