

**FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA,
NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN
TECNICOMECAÑICA OFICIAL.**



Cra73A No.77A-62
Tel: 745 02 98
Bogotá

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de Prueba 10/10/2019	Nombre o razón social ANA BEATRIZ MORENO CASALLAS	Documento de identidad		
Dirección CLL 75D 103 B 04	Teléfono 3103424094	CC. (X) NIT () CE () No. 51785425	Ciudad BOGOTÁ D.C.	Departamento BOGOTÁ D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa SLG415	Páis COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO GRAND GS	
Modelo 2008	No de licencia de tránsito 2367265	Fecha de matricula 26/09/2007	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN ó Chasis 8L0TS73228E000755	
No Motor JT574551	Tipo motor 4T	Cilindraje 2957	Kilometraje ---	Número de sillas 19	Vidrios polarizados SI() NO(X)	Blindaje SI() NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones auditables			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Ruido escape ---	Valor ---	Máximo ---	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	7,5	Minimo 2,5	Unidad K Lux	Inclinación 1,93	Rango 0,5-3,5	Unidad %	Intensidad 25,6	Maximo 225	Unidad K Lux
Baja Izquierda	3,12												

7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor 71	Delantera Derecha	Valor 63	Trasera Izquierda	Valor 79	Trasera Derecha	Valor 71	Minimo 40	Unidad %		

8. Frenos													
Eficacia Total 72,78	Minimo 50	Unidad %	Fuerza Eje 1 Izquierdo	Peso 3450	Unidad 3950	N	Fuerza Eje 1 derecho	Peso 3320	Unidad 4820	N	Desequilibrio 3,77	Maximo 30	Unidad %
Eje 2 Izquierdo	2570		3070	N			Eje 2 derecho	2130	3920	N	17,12	30	%
Eficacia auxiliar 29,19	Minimo 18	Unidad %	Eje 3 Izquierdo	---	---	N	Eje 3 derecho	---	---	N	---	---	%
Eje 4 Izquierdo	---		---	N			Eje 4 derecho	---	---	N	---	---	%
Eje 5 Izquierdo	---		---	N			Eje 5 derecho	---	---	N	---	---	%

9. Desviación lateral											
Eje 1 0	Eje 2 0,3	Eje 3 ---	Eje 4 ---	Eje 5 ---	Maximo +/-		10	Unidad	m/km		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta	---	Error en distancia	---	%	Error en tiempo	---	%	Maximo	---	Unidad	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como Hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad					
---	---	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %					
---	---	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %					

11.b Vehículos a diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %					
---	---	---	---	---	---	Resultado ---					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total:	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total:	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total:	0	0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI NO

E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos Tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para Vehículos tipo Remolques

CONSECUATIVOS DE FORMATO ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

2LND

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No. Visita: 1

Versión del Aplicativo: 4.2.4

6110106 : Profundidad Labrado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 3,9 mm. Rueda Derecha: 4,5 mm.

6110106 : Profundidad Labrado Rueda Repuesto: 4,2 mm.

6110106 : Profundidad Labrado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 3,9 mm. Rueda Ext. Der.: 4,2 mm.

Número de Serie Profundímetro: PD-002

Número de Serie Calibrador Presión: 3

Número de Serie Luxómetro: 0054

Número de Serie Alineador al Paso: 00487

Número de Serie Frenómetro: 00123

Número de Serie Probador de Adherencia: 317

FIN DEL INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA:

LUIS FERNANDO APOLINAR ALAYON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA:

Inspección Sensorial 1: Miguel Leonardo Sierra Rivera

Prueba de Luces: EDWARD HERNANDO CONSUEGRA CARDONA

Desviación Lateral: ROBINSON MIRANDA RONDON

Prueba de Frenos: ROBINSON MIRANDA RONDON

Prueba de Suspensión: ROBINSON MIRANDA RONDON

