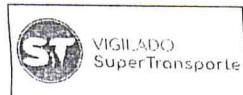


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR No:104190 - 1

ISO 14001:2015
15-OIN-010

NIT 900771073-1 Tel. 4244609 - .
CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR AUTOMOTOS S.A.S

KR 85 # 7D - 30

BOGOTA

cdaautomotos@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | |
|--|---|------------------|--|-----------------------------|
| Fecha de Prueba 2022/01/31 11:46:57 | Nombre o Razón social SAS | TRANSPORTES FEDA | Documento de Identidad CC. () NIT. (X) CE. () | No. 830084568 |
| Dirección Cr 73 b 10 b 37 | Teléfono fijo o Número de Celular 3204596138 | | Ciudad BOGOTA, D.C. | Departamento BOGOTA D.C. |
| Correo Electrónico | MARIORUBENHERRERANAVARRO@gmail.com | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa SMD072 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase MICROBUS | Marca GOLDEN DRAGON | Línea XML6532E5 |
| Modelo 2008 | Número de licencia de tránsito 10018935331 | Fecha de matrícula 2008-07-14 | Color BLANCO | Combustible/Propulsión DIESEL | VIN o Chasis LFZBBADC88A710967 |
| No de Motor LD20-853583 | Tipo motor 4 T | Cilindraje(cm3) (si aplica) 2500 | Kilometraje 130934 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 17 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2023-01-30 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|---------------------|---------|---------|---------------|-----------------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 4.30 | | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación 1.40 | | | 0.5-3.5 | % | |
| Izquierda(s) | | Intensidad 4.30 | | | 2.5 | Klux | No |
| | | Inclinación 1.50 | | | 0.5-3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 57.5 | | | | Klux | No |
| | Izquierda(s) | Intensidad 62.5 | | | | Klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 3.10 | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 1.20 | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | | | Máxima 124 | Unidad [0.0-225.0] | klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 94.0 | Delantera Derecha | Valor 92.0 | Trasera Izquierda | Valor 90.0 | Trasera Derecha | Valor 91.0 | Mínima 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|---------------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2394 | 5670 | N | Eje 1 | 3105 | 4414 | N | 22.8* | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 2 | 3589 | 4081 | N | Eje 2 | 3387 | 4414 | N | 5.62 | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20 - 30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor 67.1 | Mínimo 50.0 | | | Unidad % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
| 40.4 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 3835 | N | Sumatoria Derecho | 3680 | 8828 |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|---------------------------------|--|--|
| Eje 1 | 6.50 | Eje 2 | -8.2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo [-10.0-10.0] Unidad m/km | | |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|---------------------------------|--|--|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------|--------|--------|----|--------|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Unidad | Máximo | +- | Unidad |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------|--------|--------|----|--------|

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

| rpm | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2022-01-31, SMD072 11-50



2022-01-31, SMD072 11-52

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2109A04650 Luces: LUXOMETRO-TECNOLUX-0268 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-20040020 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-VTEQ-20021056 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-20031013 Ruido: SONOMETRO-UNI-T-C171674036 Gases: TERMOHIGROMETRO-PRO T&H-M-582 MEDIDOR DE REVOLUCIONES-BRAIN BEE-200911000011 SONDA TEMPERATURA-BRAIN BEE-TS011 OPACIMETRO- serial electrónico interno del banco : 6617 serial del analizador de gases F14116617 marca: Sensors LTOE 430 DETECTOR DE HOLGURAS-SPACE-8516

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | |
|------------|----------------------|
| Ruido | EDWIN CERA |
| Luces | BRAYAN STEVEN OSPINA |
| Desviación | EDWIN CERA |
| Suspension | EDWIN CERA |

| | |
|------------|----------------------|
| Gases | EDWIN CERA |
| Foto | BRAYAN STEVEN OSPINA |
| Inspección | CRISTIAN TRUJILLO |
| Freno | EDWIN CERA |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LAURA RODRIGUEZ RODRIGUEZ

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como lo indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe