

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

libertad y orden

DIAGNOSTICA 170 NIT: 9001176695 CL 175 No 22 13, BOGOTA, D.C. (BOGOTA) TEL: 7450298
--

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2020-01-22	Nombre o razón social JAIRO ALBERTO GONZALEZ TORRES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79778305		
Dirección CALLE156#7D-03		Teléfono 3153186259	Ciudad Bogotá, d.c.	Departamento Bogotá

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SOQ107	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio	
Modelo 2009	No. de licencia de transito 10007884986	Fecha Matrícula 2009-10-05	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LOTS73229E004537	
No. Motor JT586748	Tipo Motor 4T	Cilindraje 2957	Kilometraje 169876	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	87.0	-	dBA	Baja Derecha	13.8	2.5	k lux	2.2	0.5 - 3.5	%	26.9	225	klux a 1m	
				Baja Izquierda	13.1	2.5	k Lux	1.8	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	83.9		81.3		77.4		80.8	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
74.0	50	%	Eje 1 izquierdo	5268	6696	N	Eje 1 Derecho	4849	6119	N	8.0	30	%
			Eje 2 izquierdo	3626	4971	N	Eje 2 Derecho	2998	4830	N	17.3	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
14.9*	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.2	0.2				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN L

Código	
6071202	Freno de estacionamiento

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN L

Código	
--------	--

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN E

Código	
--------	--

Nota:

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA

APROBADO: SI <u>X</u>
E.1 Cumple con las adaptaciones par

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encue
- b) La cantida

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADO
1-31703; 1-31214;

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES

Eje1 derecha 1 2.2mm; Eje2 derecha
Equipos usados en la inspección:
LIVIANOS - Profundímetro FOWLER S

* Las prueba de luces (si aplica) está

N MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
(e mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total		0	1

N VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

N VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los usuarios de la vía pública

NO	No. Consecutivo RUNT: (A)145445023
enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
ADO: SI	NO

- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
- Igual o superior a 5 para vehículos públicos
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Quando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

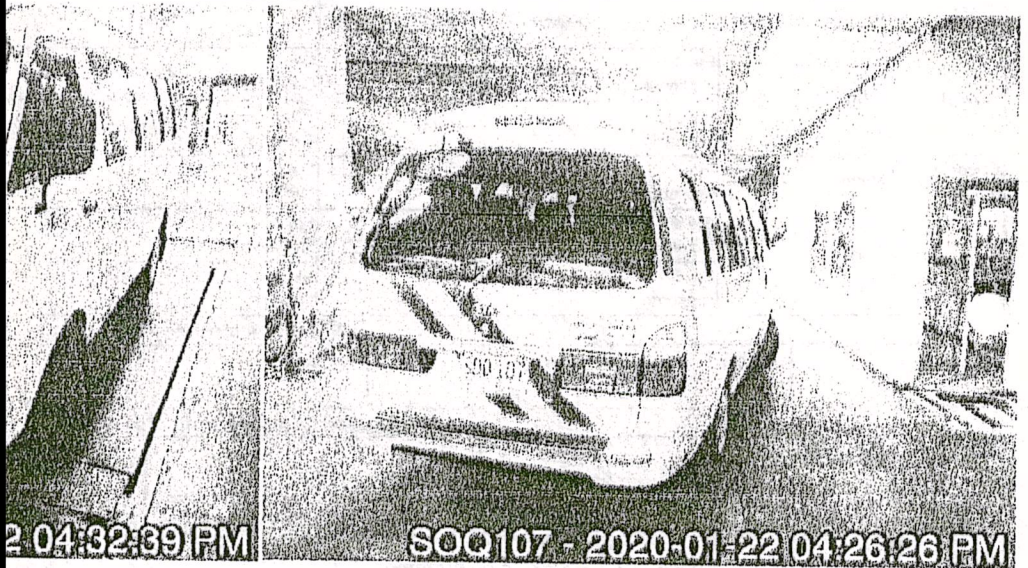
LO PARA ESA REVISIÓN

ES

Eje1 izquierda 1 2.1mm; Eje2 izquierda 1 2.5mm;

lx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



TORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR

LUIS ALBERTO AVILA CANDELA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE

Manuel Ricardo Arévalo [Alineación de luces
Arévalo [Inspección sensorial interior], Manu
Jimenez Robles [Tercera placa], Manuel Rica
Sergio Alexander Parra Paloma [Opacidad N

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba d

LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

er Jimenez Robles [Foto trasera], Diego Alexander Jimenez Robles [Inspección sensorial exterior], Manuel Ricardo
lo [Inspección sensorial motor], Manuel Ricardo Arévalo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Alexander
fundidad de labrado], Manuel Ricardo Arévalo [Inspección sensorial inferior], Manuel Ricardo Arévalo [Foto delantera],
Alexander Parra Paloma [Sonido],

o (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente