

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓN CONTAMINANTES

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
CDA
MI CARRERA
EXPRESS
S.A.S
AGENCIAS
OMAC
 ISO9001:2000
 10-CIN-034

 CDA MI CARRERA EXPRESS SAS
 NIT: 900755392
 AV 6 N 44 - 16
 BOGOTÁ - Distrito Capital

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2019-05-19 07:40:15	Nombre o razón social LUZ DERLY MADINA	Documento de identidad CC. (X) NIT. () 52347044
Dirección CALLE 152 A N 136A 32	Teléfono 32047166	Ciudad BOGOTA Departamento Distrito Capital

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SPP564	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca JAC	Línea HK6603B
Modelo 2007	No de licencia de tránsito 10007398201	Fecha matrícula 12/01/2007	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis LJ16AC3C872000031
No. Motor FD46003891T	Tipo Motor 4T	Cilindraje 3856	Kilometraje 65456	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados Sí() NO(X) Blindaje Sí() NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones auditables

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
Ruido escape	84	—	dBA	Baja Derecha	5.3	2.5	K lux	2.1	0.5 a 3.5	%	12.1	225	K lux
				Baja Izquierda	6.8	2.5	K lux	1.6	0.5 a 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minimo	Unidad
Izquierda	—	Derecha	—	Izquierda	—	Derecha	—	—	%

8. Frenos

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad			
Total	62.47	50	%	Eje 1 izquierdo	6380	10555	N	Eje 1 derecho	5753	9790	N	9.82	30	%
				Eje 2 izquierdo	6929	11094	N	Eje 2 derecho	5998	8673	N	13.43	30	%
Eficacia Auxiliar	32.22	18	%	Eje 3 izquierdo	—	—	N	Eje 3 derecho	—	—	N	—	30	%
				Eje 4 izquierdo	—	—	N	Eje 4 derecho	—	—	N	—	30	%
				Eje 5 izquierdo	—	—	N	Eje 5 derecho	—	—	N	—	30	%

9. Desviación lateral

Eje 1	8	Eje 2	2	Eje 3	N	Eje 4	N	Eje 5	N	Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	—	Error en distancia	—	%	Error en tiempo	—	%	Máximo	—	Unidad	%
-----------------------------------	---	--------------------	---	---	-----------------	---	---	--------	---	--------	---

11. Emisión de Gases 11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (como hexano)	Óxido Nítrico														
CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad					
—	—	Ralenti	—	<=	—	%	Ralenti	—	<=	—	%	Ralenti	—	<=	—	ppm	Ralenti	—	—	ppm
—	—	Crucero	—	<=	—	%	Crucero	—	>=	—	%	Crucero	—	<=	—	ppm	Crucero	—	—	ppm

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
74	2920	4.06	%	3.47	%	3.86	%	3.09	%	Resultado	3.47	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Total		0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
6100104	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	DIRECCION	X
6100103	Guardapolvos inexistentes o rotos	DIRECCION	X
	Total		0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X_NO	Número de consecutivo RUNT	A126726749
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI_X_NO		

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

FUERZAS AUXILIARES

Fuerza izquierda: 6429

Fuerza derecha: 6497

Profundidad de labrado:

- Labrado llanta eje 1 izquierdo: 5.6 milímetros.
- Labrado llanta eje 1 derecho: 5.8 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 izquierdo: 6.2 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 izquierdo interior: 6.7 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 derecho: 7.7 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 derecho interior: 7.4 milímetros.

- Labrado llanta de repuesto: 7.1 milímetros.

Máquinas que intervinieron en esta inspección:

- >Opacímetro: OPACIMETRO MIXTA - CAPELEC - 20016
- >Alineador: Frenómetro Mixto-TECNMA-FR2032
- >Frenómetro: Frenómetro Mixto-TECNMA-FR2032
- >Sonómetro: SONOMETRO MIXTA2- PCE322A-161213261
- >Luxómetro: LUCES MIXTA - TECNOLUX - 0260
- >Camara 01: CAMARA MIXTA - N/A
- >Camara 02: CAMARA MIXTA - N/A

Fin del informe

Imagen del Vehículo 1



Imagen del Vehículo 2



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EMILSON MOSQUERA MORENO

Jefe de pista

Hora y fecha del inicio de la prueba: 2019-05-19 07:40:15

Hora y fecha de fin de la prueba: 2019-05-19 09:43:02

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO	NOMBRE
Alineación	EDISSON PULIDO SANCHEZ
Frenómetro	EDISSON PULIDO SANCHEZ
Gases	
Luxómetro	DAVID RICARDO HERRERA GAMEZ
Opacímetro	DAVID RICARDO HERRERA GAMEZ
Sonómetro	DAVID RICARDO HERRERA GAMEZ
Suspensión	
Taxímetro	
Visual	BELMAN EMIRO HURTADO FAJARDO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.