

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA,
NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN
TECNICOMECAÁNICA OFICIAL.



Dir: Calle 175 No.22-13
Tel: 745 02 98
Bogotá

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 12/02/2019	Nombre o razón social ACOSTA RODRIGUEZ DANIEL ENRIQU	Documento de identidad CC. (X) NIT () CE () No. 17115627
Dirección CLL 154 16D 38	Teléfono 3214761938	Ciudad BOGOTÁ D.C.
		Departamento BOGOTÁ D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SYQ551	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2002	No de licencia de tránsito 3192831	Fecha de matrícula 31/08/2000	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN ó Chasis KNHTS732227071089
No Motor JT290862	Tipo motor 4T	Cilindraje 2957	Kilometraje	Numero de sillas 17	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	---	dB	Baja Derecha	3,75	2,5	K Lux	1,75	0,5-3,5	%	
				Baja Izquierda	3,75	2,5	K Lux	2,33	0,5-3,5	%	
											1,9
											225
											K Lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	83		75		74		68	40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68,54	50	%	Eje 1 Izquierdo	4840	8190	N	Eje 1 derecho	4560	5730	N	5,79
			Eje 2 Izquierdo	3810	6060	N	Eje 2 derecho	3590	4530	N	5,77
			Eje 3 Izquierdo	---	---	N	Eje 3 derecho	---	---	N	---
			Eje 4 Izquierdo	---	---	N	Eje 4 derecho	---	---	N	---
			Eje 5 Izquierdo	---	---	N	Eje 5 derecho	---	---	N	---
											%

9. Desviación lateral

Eje 1	0	Eje 2	0	Eje 3	---	Eje 4	---	Eje 5	---	Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-------	---	-------	---	-------	-----	-------	-----	-------	-----	------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	---	Error en distancia	---	%	Error en tiempo	---	%	Máximo	---	Unidad	%
-----------------------------------	-----	--------------------	-----	---	-----------------	-----	---	--------	-----	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como Hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
---	---	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
---	---	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b Vehículos a diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u>

Nota: Causal de Rechazo:

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos Tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
 - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para Vehículos tipo Remolques

CONSECUTIVOS DE FORMATO ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

J0CP

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No. Visita: 1

Versión del Aplicativo: 4.2.2

6110106: Profundidad Labrado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 2,7 mm. Rueda Derecha: 3,2 mm.

6110106: Profundidad Labrado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 3 mm. Rueda Ext. Der.: 2,7 mm.

Número de Serie Profundímetro: EU-508

Número de Serie Calibrador Presión: MP008

Número de Serie Luxómetro: 162

Número de Serie Alineador al Paso: 00399

Número de Serie Frenómetro: 152

Número de Serie Probador de Adherencia: 654

FIN DEL INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA:

JEFERSON ROJAS CORDOBA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA:

Inspección Sensorial 1: SANTIAGO NUÑEZ ZAMBRANO

Prueba de Luces: MANUEL RICARDO AREVALO

Desviación Lateral: NESTOR FABIAN CESPEDES CESPEDES

Prueba de Frenos: NESTOR FABIAN CESPEDES CESPEDES

Prueba de Suspensión: NESTOR FABIAN CESPEDES CESPEDES

