

**FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA,
NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN
TECNICOMECAÑICA OFICIAL.**



Dir:Calle 175 No.22-13
Tel: 745 02 98
Bogotá

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 12/02/2019	Nombre o razón social ACOSTA RODRIGUEZ DANIEL ENRIQU	Documento de identidad CC. (X) NIT () CE () No. 17115627
Dirección CLL 154 16D 38	Teléfono 3214761938	Ciudad BOGOTÁ D.C. Departamento BOGOTÁ D.C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SYQ551	Pais COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2002	No de licencia de tránsito 3192831	Fecha de matricula 31/08/2000	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN ó Chasis KNHTS732227071089
No Motor JT290862	Tipo motor 4T	Cilindraje 2957	Kilometraje	Numero de sillas 17	Vidrios polarizados SI() NO(X)

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SYQ551	Pais COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2002	No de licencia de tránsito 3192831	Fecha de matricula 31/08/2000	Color BLANCO	Combustible DIESEL	VIN ó Chasis KNHTS732227071089
No Motor JT290862	Tipo motor 4T	Cilindraje 2957	Kilometraje	Numero de sillas 17	Vidrios polarizados SI() NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Nota. Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones auditables			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas								6. Suma de la intensidad de todas las luces		
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	---	dba	Baja Derecha	3,75	2,5	K Lux	1,75	0,5-3,5	%	1,9	225	K Lux
				Baja Izquierda	3,75	2,5	K Lux	2,33	0,5-3,5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Valor Izquierda 83	Delantera Valor Derecha 75	Trasera Valor Izquierda 74	Trasera Valor Derecha 68	Minimo	Unidad
				40	%

8. Frenos

Eficacia Total 68,54	Minimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	4840	N	Eje 1 derecho	4560	N	5,79	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3810	N	Eje 2 derecho	3590	N	5,77	30	%
			Eje 3 Izquierdo	---	N	Eje 3 derecho	---	N	---	---	%
			Eje 4 Izquierdo	---	N	Eje 4 derecho	---	N	---	---	%
			Eje 5 Izquierdo	---	N	Eje 5 derecho	---	N	---	---	%

9. Desviación lateral

Eje 1 0	Eje 2 0	Eje 3 ---	Eje 4 ---	Eje 5 ---	Maximo +/-	10	Unidad	m/km
---------	---------	-----------	-----------	-----------	------------	----	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta ---	Error en distancia --- %	Error en tiempo --- %	Maximo ...	Unidad %
---------------------------------------	--------------------------	-----------------------	------------	----------

11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como Hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Mt	Norma Un	CO2	Mt	Norma Un	O2	Mt	Norma Un	HC	Mt	Norma Un	NO	Mt	Norma Un
---	Ralenti	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	%
---	Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	%

11.b Vehículos a diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Opacida 1	Unid	Opacida 2	Unid	Opacida 3	Unid	Opacida 4	Unid
-------------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total:	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total:	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total:	0 0

Nota: **Defectos tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Sólo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos Tipo B sea:
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para Vehículos tipo Remolques

CONSECUTIVOS DE FORMATO ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

J0CP

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No. Visita: 1

Versión del Aplicativo: 4.2.2

6110106 : Profundidad Labrado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 2,7 mm. Rueda Derecha: 3,2 mm.

6110106 : Profundidad Labrado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 3 mm. Rueda Ext. Der.: 2,7 mm.

Número de Serie Profundímetro: EU-508

Número de Serie Calibrador Presión: MP008

Número de Serie Luxómetro: 162

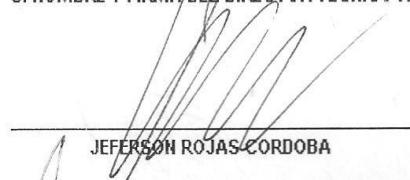
Número de Serie Alineador al Paso: 00399

Número de Serie Frenómetro: 152

Número de Serie Probador de Adherencia: 654

FIN DEL INFORME -----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA:



JEFERSON ROJAS CORDOBA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA:

Inspección Sensorial 1: SANTIAGO NUÑEZ ZAMBRANO

Prueba de Luces: MANUEL RICARDO AREVALO

Desviación Lateral: NESTOR FABIAN CESPEDES CESPEDES

Prueba de Frenos: NESTOR FABIAN CESPEDES CESPEDES

Prueba de Suspensión: NESTOR FABIAN CESPEDES CESPEDES

SYQ551 - 12/02/2019 - 12:41:23



SYQ551 - 12/02/2019 - 12:38:44

