


PREVENTIVA

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA, NO VALIDO COMO REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES OFICIAL.



CDA SOBRERUELAS S.A.S
Calle 99 N° 60 - 27 Tel.257 82 85
Bogotá Nit.900.606.243-1

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	2019/05/06	Nombre o razón social	PEÑALOZA DE PEÑALOZA MARTHA MARIELA	
Dirección		Documento de Identidad	CC. (X) NIT. () CE. () No. 41671231	
Calle 26SUR N 11 09		Teléfono	3506726357	Departamento
		Ciudad	BOGOTA, DISTRITO CAPIT	BOGOTA, DISTRITO CAPITA

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	TFP387	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase
Modelo	2012	No de Licencia de tránsito	10002735301	Fecha matricula	17/11/2011	Color
No de Motor	ZD30286654K	Tipo Motor	4t	Cilindraje	2953	Kilometraje
				Clase	MICROBUS	Marca
						NISSAN
						Línea
						URVAN
						VIN o Chasis
						JN1MG4E25Z0795963
						Combustible
						DIESEL
						Número de sillars
						16
						Vidrios polarizados
						SI () NO(X)
						Blindaje
						SI () NO(X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido Escape	Valor	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
	69,0	db A		21,2	2.50	Klux	2	[0.5 - 3.5]	%	Máximo
			Baja Izquierda	25	2.50	Klux	1	[0.5 - 3.5]	%	Unidad
										Klux

7. Suspensión (Si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80		75		53		44	40,00	%

8. Frenos											
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
53.0	50.00	%	Eje 1 Izquierdo	3598	6527	N	Eje 1 Derecho	3470	6029	3.6	30.00
			Eje 2 Izquierdo	2327	4500	N	Eje 2 Derecho	2027	4506	12.9	30.00
Eficacia Auxliiar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				30.00
23.3	18.00	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				30.00
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				30.00

9. Desviación lateral									
Eje 1	-2	Eje 2	-0	Eje 3		Eje 4		Eje 5	
								Máximo	±10
								Unidad	m/km

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad

11. Emisión de Gases											
11.a Vehiculos con ciclo OTTO											
Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)	CO	Valor	Norma	Unidad	Unidad
---	---	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	---	---	---	---	---
		3.50	7.00	5,00	0	0	%	%	%	%	%
		%	%	%	ppm	ppm					
		20	*7.00	5,00	0	0	%	%	%	%	%
		%	%	%	ppm	ppm					

11.b Vehiculos a Diesel (OPACIDAD)											
Temp	t	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad	Unidad	Unidad
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
			%	%	%	%	Resultado	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
6140101	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardan.	Transmisión		X
Total				

CDA SOBRERUELAS S.A.S
Revisión Técnica Mecánica Autos y Motores
NIT 900 606 243-1
Calle 99 N° 60 - 27 Teléfono 257 82 85

PREVENTIVA

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, o de los demás usuarios de la vía pública.

E: CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO:	SI [X]	NO
PREVENTIVA		

Nota: Causal de Rechazo:

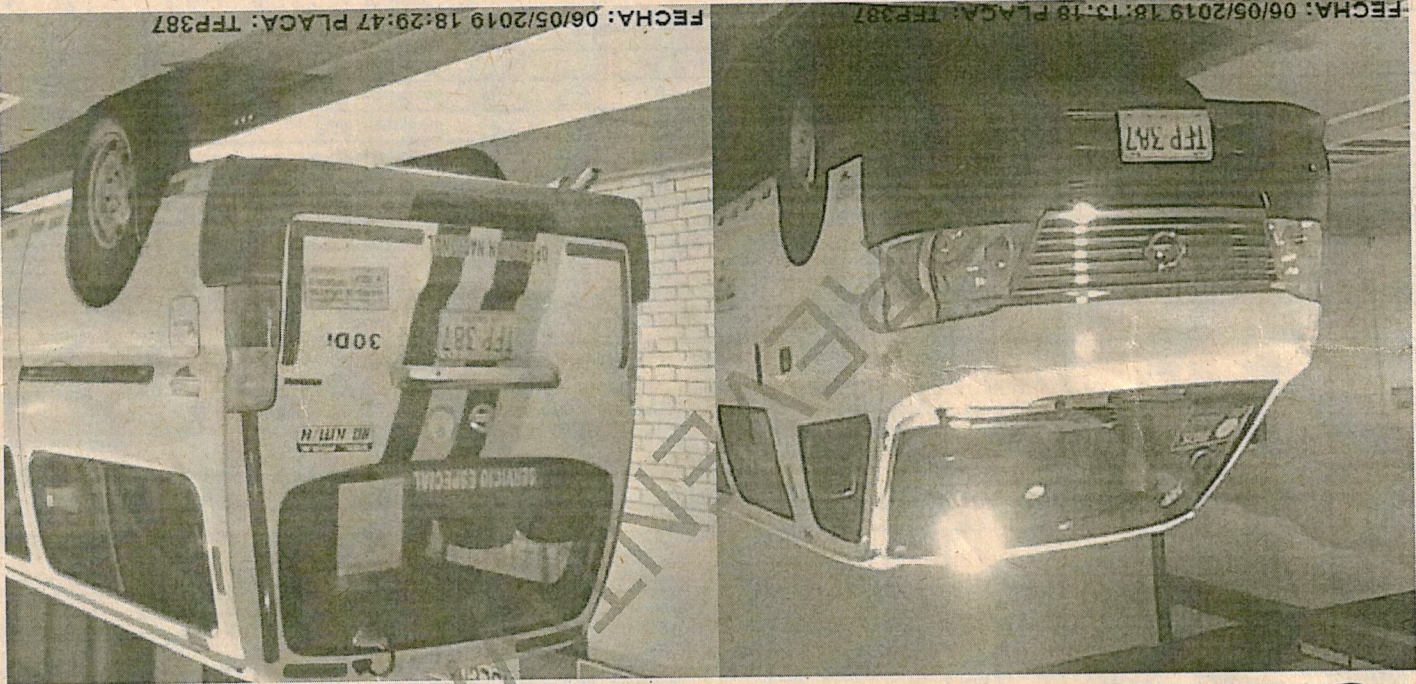
- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolques
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

PREVENTIVA

[Signature]

Fin del Informe



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EDWARD CAMILO FIGUEROA
H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

INSPECCION SENSORIAL	Jorge armando osorio	FOTO VEHICULO	Jorge armando osorio
ALINEACIÓN LUCES	Jorge armando osorio	SONOMETRO	luis carlos vargas
OPACIDAD	Jorge armando osorio	PRUEBA FRENOS	luis carlos vargas
PRUEBAS SUSPENSIÓN	luis carlos vargas	ALINEACIÓN	luis carlos vargas