FORMATO DE REVISION PREVENTIVA

FUR N°: 22916

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
CDA EXPRESS
AV CALLE 26 #68-71
BOGOTA, DISTRITO CAPITAL
TEL: 4100000 EXT 1
CDAEXPRESS@HOTMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón Social: ALEJANDRO PEREZ GARZON	Documento de identidad: CC (X) NIT ( )	No: 79385181	
Teléfono Fijo o número de celular: 3005026805	Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento: Bogota D. C	
Dirección: CL 192 C N 4 A 05			
Correo Electrónico: CCLIENTES601@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: TLZ316	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: BUSETA	Marca: NON PLUS ULTRA		Línea: 6150
Modelo: 2015	Número Licencia de Tránsito: 10033419492	Fecha Matrícula: 2014-07-22	Color: BLANCO VERDE	Combustible (Propulsión): DIESEL	VIN / Chasis: 9FBALFTK0FN002883	
Motor: ZD30-326731K	Tipo Valor: NO APLICA	Cilindraje (cc): 2953	Número de pasajeros (incluye conductor): 24		Blindaje: SI ( ) NO (X)	
Potencia (HP): 147	Tipo de Carrocería: CERRADA	Fecha vencimiento SOAT: 2025-12-21	Convenio GNV: SI ( ) NO ( ) N/A (X)		Fecha Vencimiento GNV:	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antinieblas / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad	Simultáneas (X) (no)
Bajas	Derecha	Intensidad	6.80			2.5	klux	NO
		Inclinación	0.89			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda	Intensidad	10.0			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.00			0.5 - 3.5	%	
Altas	Derecha	Intensidad	55.6				klux	NO
	Izquierda	Intensidad	24.0				klux	NO
Antinieblas / Exploradoras	Derecha	Intensidad					klux	
	Izquierda	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 79.5			Mínimo 225		Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo

6. Frenos

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)
Eje 1			N	Eje 1			N	0.00		
Eje 2			N	Eje 2			N	0.00		
Eje 3			N	Eje 3			N			
Eje 4			N	Eje 4			N			
Eje 5			N	Eje 5			N			
Eficacia Total			Valor 0.0			Mínimo			Unidad %	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad %	Sumatoria Izquierda	Fuerza	Peso	Unidad N	Sumatoria Derecha	Fuerza	Peso

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	(-10, 10)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Cuerda	Error en distancia	Unidad %	Error en el tiempo	Unidad %	Máximo