



Cr. 56 No. 19 - 84
PBX: 3819827
Bogotá NIT: 900.081.357-5

No: 1018796

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba: 27/01/2020	Nombre o Razón social: EFRAIN RAMIREZ	Documento de Identidad: CC.(X) NIT.() CE.() No.79581002
Dirección: CRA 26 NO 52 34	Teléfono: 3118992709	Ciudad: BOGOTÁ, D.C. Departamento: BOGOTÁ, D. C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: TTO145	Pais: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: JINBEI	Linea: SY6548J1S3BH
Modelo: 2012	No. de Licencia de Tránsito: 10018739012	Fecha Matrícula: 17/10/2012	Color: BLANCO	Combustible: DIESEL	VIN o Chasis: LSYHKAAE0CK059619
No. de Motor: DK4B041247	Tipo motor: Diésel	Cilindraje: 2498	Kilometraje: 54358	No. de Sillas: 16	Vidrios polarizados: SI() NO(X) Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUZES BAJAS						6. COMPARACIÓN DE LA INTENSIDAD DE LAS LUZES BAJAS			
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	12.0	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%	66.60	225	k lux
			Baja izquierda	12.0	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	64		65		87		77	40	%

8. FRENO

5. PUNOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4210	7125	N	Eje 1 derecho	4347	6390	N	3.15	30	%
			Eje 2 izquierdo	4616	7095	N	Eje 2 derecho	4589	6399	N	0.58	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%
32.19	18	%											

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	6.50	Eje 2	-1.40	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti ---- %	Ralenti ---- %	Ralenti ---- %	Ralenti ---- ppm	Ralenti
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, de los otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal del rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque.

FOTOGRAFÍAS TOMADAS:



NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
1018796

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 2756.00

FIN DEL INFORME

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1041) JUAN CAMILO BARRIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
(126) MAXIMILIANO MENDIETA Zona B: Inspección sensorial exterior parte baja del vehículo. / Zona C: Prueba de eficacia de frenado, suspensión y ruido.
(213) EDISON JAVIER ZARAZA Zona A: Prueba de desviación lateral, emisiones contaminantes, luces, revisión sensorial interior y exterior / Zona D: Conductor

Nota:

- 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.